

Eugen Diesel • Dr.
Hermann Röchling • Christoph Wirth • Dr.
Ernst Heinkel • Prof. Viktor Kaplan • Dr. phil. nat. h. c. Paul Nipkow •
Prof. Hermann Oberth • Dr.-Ing. Julius Schierenbeck • Chef-Ing. I.R. Joseph Vollmer •
Ing. Hermann Amme • Carl Friedrich Benz • Dr. Ing. E. h. Hans Bredow • Prof. Dipl.-Ing. Heinrich
Buschmann • Familie Conrady • Hans Daams • Wilhelm Geldermann • Prof. Dr. techn. Dr.-Ing. Alexander
Meißner • Ernst Neumann-Neander • Walter Poller • Prof. Hans Rukop • Max Schimmel • Dr. Hans Vogt • Yamaoka Ma-
gokichi • Ferdinand Graf von Zeppelin • Dipl.-Ing. Berthold Zunckel • Prof. Friedrich Dessauer • Roland Graf von Faber-Castell •
Dr.-Ing. Siegfried Meurer • Dr. Thorsten Althin • Ing. Franz M. Feldhaus • Senator e.h. Dipl.-Ing. Paul Kleinewefers • Prof. Dr. jur. Dr.-Ing.
e.h. F. Lindenmaier • Ing. Alex Lonsinger • Johann Mangold • Prof. August Piccard • Prof. Dr.-Ing. Karl Röder • Herbert Storek • Dipl.-Ing. Herbert
Venediger • Prof. Dipl.-Ing. Claudius Dornier • Arthur Göhlert • Alfred Horn • Georg Hufnagel • Dr.-Ing. Hanns Klemm • Carl Graf von Klinckow-
troom • Carl Rudolf Paul Klingspor • Dr.-Ing. h.c. Hans Ledwinka • Dr.-Ing. Arthur Mainka • Hans Rhode • Dipl.-Ing. Karl Heinz Schmidt • Konstr. Ing. Hans
Bajer • Dr. phil. Walter Bauer • Dipl.-Ing. Albert Bettag • Ernst Cvikl • Dipl.-Ing. Helmut J. Danzer • Frank James Elvy • Prof. Dr. John F. Enders • Dr.-Ing. h.c.
Artur Etrich Igo • Ernst Fuchs • Konrad Grebe • Dipl.-Ing. Reinhold Hagmann • Theodor Hahn • Walter Hebel • Erich Hensel • Dipl.-Ing. Maximilian Hornsteiner
Josef Kainz • Obering. Rudolf Kaiser • Gustav Kammerer • Ing. Heinz Kemper • Richard Langer • Dipl.-Ing. Walter C. Leupold • Wilhelm Loges • Ing. Walter Mein
• Hermann Michael • Hermann Mücher • Obering. Walter J. Noske • Walter Phillip • Robert Rahner • Ing. Ernst Reichelt • Josef Roiser • Dr.-Ing. Friedrich Schild
Dr.-Ing. F.W. Schlegel • Hans Schleicher • Obering. Wilhelm Schmidt • Prof. H. Staudinger • Erwin Baas • Gottlob Bauknecht • Ludwig Baumann • Otto Alfred B
Dipl.-Ing. Horst-Dieter Bohne • Heinrich Brandhoff • Ing. Hugo Bremer • Dr. h.c. Erich Döring • Ing. Ernst Giller • Richard Glimpel • Dipl.-Ing. Wilhelm Hassenste
Hermann von Heise • Ernst von Khoun-Wildegg • Max Heinrich Kress • Heinrich Kukuck • Egon Larsen • Ing. Otto Lilienthal • Willi Lippert • Friedrich Maier • Christia
Ing. Konrad Müller • Willi Müller • Adolf Nowak • Erich Olschowsky • Erich Rabe • Dr. phil. Walter Reppe • Ing. Josef Wilhelm Risse • Dipl.-Ing. Hans Rössner • Dr.-Ing. h.c.
• Otto Siemens • Dipl.-Ing. Fritz Tolkien • Ing. Ulrich Tüchel • Prof. Hellmuth Walter • Ing. Peter Weber • Ing. Heinrich Ballhof • Otto P. Bühler • Prof. Dr. phil. Dr. h. c. Gu
• Rudolf Fitzke • Paul F. Forbach • Gerhard Frank • Dr. Willy O. Hermann • Ing. Richard Hirschmann • Fritz John Jacobsen • Richard Jahre • Ing. Hans Klaas • Obering
Klein • Obering. Alfred Kretschmar • Obering. Hans Lindenmann • Ernst zur Linden • Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Wolfram Lindner • Günther Loher • Wilhelm Nikolaus Moeres • Dr
• Herbert Neuhaus • Dipl.-Ing. Horst Pasternack • Dr. Kurt Pentzlin • Ernst Sachs • Rolf Sander • Franz Schmid • Alois Schmitt • Ing. Eugen Heinrich Fritz Soeding • Wal
Walther • Dr.-Ing. Willy Wolf • Apollinaris-Brunnen AG • Dr.-Ing. h. c. August Arnold • Dr. phil. nat. Dr. rer. pol. h.c. Paul Baumann • Prof. Dr. h.c. Dr.-Ing. e.h. Dr. phil. Wer
• Hermann Buchholz • Prof. Dr.-Ing. José de Soto Burgos • Kurt Eichler • Wilhelm Ernst • Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Dr. jur. utr. Alfred Eschebach • Dr. h.c. Albin Johansson • Ing.
Obering. Ottomar Kasparowski • Dr. Kurt A. Körber • Dipl.-Ing. Paul Krauß • Prof. Dr.-Ing. e.h. Dipl.-Ing. Friedrich Nallinger • Dipl.-Ing. Udo Passavant • Prof. Alfred Pierb
Richter • Georg Rieper • Rudolf Rzehulka • Obering. Erhard Sattmann • Erwin Schwarz • Karl Sprenger • Dipl.-Chem. Dr. rer. nat. Wilhelm Stürmer • Prof. Dr.-Ing. Hans Th
Weyde • Obering. Matheus Wiest • Obering. Johannes Wisser • Anton Wörner • Dr.-Ing. e.h. Hans Ziller • Dipl.-Ing. Hans Beck • Dr.-Ing. Herbert Berg • Direktor Paul Danne
Drittenthaler • Karl Eichstädt • Edgar Frank • Johann Glauber • Dipl.-Ing. Franz R. Habicht • Günther Hasenbäumer • Dipl.-Ing. Karl Harraeus • Prof. Dr.-Ing. habil. Walter
pl.-Ing. Josef Hoffmann • Dipl.-Ing. Hans Kallas • Peter Kistenreich • Obering. Josef Kobold • Ing. Fritz Kreis • Richard Antretter • Béla Barényi • Dr. rer. pol. Dipl.-Ing. Walte
Brendel • Dr.-Ing. Alfred Buch • Werner Fuhrmann • Dipl.-Ing. Ernst Hatz • Obering. Heinz Jäger • Karl Jericke • Willy Kaus • Erich Kraut • Dipl.-Ing. Ernst Mahle • Dr.-Ing. Alois Men
Karl F. Nägele • Robert Plagwitz • Kurt Schönenberger • Obering. Karl Breuer • Dr. Georg Bergler • Franz Josef Fleißner • Dipl.-Ing. Armin Heim • Dr.-Ing. e.h. Rudolf Kellermann • Ing.
Kesting • Ing. Wilhelm Kölsch • Dipl.-Ing. Karl Krauß • Ing. (grad.) Helmut Kreß • Alfred Krohe • Harald Loebermann • Dr. Herbert Matis • Herbert Müller-Neuhaus • Stanford R. Oysl
Pieper • Prof. Wunibald Puchner • Prof. Dr. Eduard Reimer • Prof. Dr.-Ing. Karl Heinz Roth • Dr.-Ing. Dr. h.c. Dr. h.c. Ernst Ruska • Helmut Sallinger • Dipl.-Ing. Ludwig Böikow • Dr. Kurt
Dr. phil. Arnold Giller • Senator. h.c. Dr.-Ing. Max Koehler • Dr. Friedrich Krauss • Dipl.-Ing. Karl Kroyer • Manfred R. Kühnle • Konsul Wolfgang Ritter • Dr.-Ing. e.h. Konrad Zuse • Walte
Thomas Engel • Dr.-Ing. Eduard Enk • Herbert Haas • Dr. Alexander M. Lippisch • Dr. Otto Meyer • Edmund Munk • Direktor Leif Nordstrand • Hermann Renner • Arthur Richardson • Kar
Vahlbrauk • Fritz Bauer • Dr.-Ing. Kurt Becker • Ing. Hermann Burckhard • Dr. Dr.-Ing. h.c. Friedrich Burmester • Dr. phil. Friedrich Förster • Otto Oeckl • Dr. Gottfried Piekarski • Dr. Ewald Pi
• Dipl.-Ing. Ulrich Poppe • Dr.-Ing. Georg-Gerd Richter • Franz Rudolf • Ing. Siegfried Schertler • Werner Schuller • Dipl.-Ing. Josef Berg • Wolfgang Bogen • Hans Eckstaedt • Kurt Eichwebe
Dr. Rudolf Gäh • Ing. (grad.) Siegfried Lehsten • Dr.-Ing. Julius Lidenmeyer • Dipl.-Phys. Walter Mayer • Dr.-Ing. Max Mengeringhausen • Klaudius Patzelt • Dipl.-Chem. H. Chandra Roy •
Dipl.-Ing. Kurt Schade • Dr. rer. nat. h.c. K.H. Steigerwald • Prof. Dr. Harry Tabor • Hilmar Vits • Ing. (grad.) Uwe Classen • Ing. (grad.) Wilhelm Hegler • Manfred Helfrecht • Engelbert
Krempl • Dr.-Ing. Alfred Meier • Dr. Heinz Müller • Dr. Ernst Schulze • Hans Viessmann • Dr. rer. nat. Manfred Wick • Prof. Dr. Dr. h.c. Heinrich Welke • Dipl.-Ing. Walther
Zarges • Armin Bauder • Dr. Ernst Christian • Prof. Dr. sc. Dr.-Ing. Heinz Hölter • Alexander Kückens • Xaver Lipp • Josef W. Manger • Hannes Marker • Julius von
Resch • Dipl.-Ing. Hans Sauer • Wolfgang Seikritt • Dr.-Ing. Erwin Sick • Rolf Susemihl • Dr.-Ing. Friedrich Stastny • Dipl.-Ing. Johannes Steinwart • Ing. (grad.)
Herbert Zimmermann • Dr.-Ing. Rudolf Zinsser • Alfred Börner • Dipl.-Ing. (FH) Volker Dolc • Dipl.-Ing. (FH) Ludwig Elsbett • Ing. (grad.) Kurt Fickelscher • Dr.
Gerhard Goetze • Dipl.-Ing. h.c. Berthold Leibinger • Dipl.-Ing. Adolf Michel • Peter Pfeleiderer • Heinz Sülhöfer • Dr. Maximilian Wächtler • Reinhold
Ficht • Otto Breckner • Ing.-grad. Bernhard Dietrich • Prof. Dr. h.c. Artur Fischer • Dipl.-Ing. Hasso Freudner • Dr. Ing. Dr. h.c. Otto Grim • Dr.
Manfred Held • Dipl.-Ing. (FH) Ernst Nönncke • Dipl.-Ing. Rolf Schnause • Dipl.-Ing. Ernst Schuhbauer • Dipl.-Ing. Hans Spies • Richard Vetter
• Dr. Felix Wankel • Robert Wolff • Dr. h.c. Manfred von Ardenne • Dr. Otto Blunck • Albert Blum • Dipl.-Ing. (FH) Wilfried Goda • Bruno Gruber
• Dr. techn. h.c. Walter Holzer • Dipl.-Ing. Gerd Küpper • Prof. Dr. h.c. Konstantin Kusnetzow • Dr. Erhard Mayer • Mircon Padcovicz • Peter
Riedhammer • Dr. Wolfgang Zimmermann • Prof. Dr. Angel Balevsky • Dr. Uwe Ballies • Dipl.-Ing. Alfons Ernst • Prof. Dr. Erich Häußer • Norbert
Heske • Dr. Helmut Hoegl • Hermann Kronseder • Hilmar Leuthäuser • Dipl.-Ing. Albert Linz • Dr. Hans Joachim von Ohain • Dipl.-Ing. Hans
Peter Schabert • Prof. Dr. Herbert Schneekluth • Dr. h.c. Heinrich Waas • Dipl.-Ing. Walter Weishaupt • Dipl.-Ing. Joachim Wendt • Dr. Helmut
Würfel • Alexander Faller • Dipl.-Ing. Hermann Fischer • Dr. Erhard Glatzel • Prof. Dr. Dr. h.c. Janos Ladik • Dr.-Ing. Georg Spinner • Dipl.-Ing.
Kurt Stoll • Walter Föckersberger • Jürgen Dethloff • Prof. Dr. Joseph Eichmeier • Prof. Dr. Manfred Eigen • Prof. Dr.-Ing. Wolfgang K. Giloi
Wilhelm Häberle • Dr. Karsten Henco • Xaver Hersacher • Waldemar Helmut Kuherr • Prof. Dr. Heinz Lindenmeier • Quingshan Liu • Prof. Yongxi-
ang Lu • Prof. med. D.W. Lübbers • Prof. Dr. Jury Malyschew • Prof. Dr. Rudolf Rigler • Prof. Dr. Dr. Karl-Ulrich Rudolph • Hanns Rump • Di-
pl.-Phys. K. A. Schmidt • Siegfried Schulte • Rudolf Zobrow • Dr. h.c. Viktor Dulger • Dr. Olaf Kiesewetter • Dr.-Ing. Hans-Guido Klinkner •
Dipl.-Ing. Hans-Diedrich Kreft • Julius Meimberg • Prof. Dr. Fritz Sennheiser • Jörgen Rasmussen • Prof. Dr. h.c. Reinhold Würth
• Prof. Dr. Anton Kathrein • Sybill Storz • Prof. Dr. Theodor Hänsch • Bernd Gombert • Dr. Harald Marquardt •
Walter Reis • Prof. Dr. Gerhard Ertl • Prof. Dr. Dr. h.c. Andreas Grünberg • Dipl.-Ing. Hans Härle •
Dietmar Hopp • Dipl.-Ing. Heinz Leiber • Prof. Dr. h.c. Hasso Plattner • Gerhard Sturm
• Prof. Dr. h.c. Klaus Tschira • Dr.-Ing. E.h. Aloys Wobben • Friedhelm Loh •
Dr. Wulff Bentlage • Europäische Patentakademie • Innovationsmana-
ger (F.A.Z.-Institut) • Prof. h.c. Karl Schlecht • Helmut Nägele • Jür-
gen Pfitzer • Einfach Genial (MDR) • Zentrales Innovationspro-
gramm Mittelstand (BMW) • Hans Peter Stihl (STIHL Holding &
Co. KG) • Dr. Jochen Opländer (WILLO SE) • Erfinderzent-
rum Norddeutschland (EZN) • Deutschlandradio –
DRadio Wissen • Dr. Christof Bosch
(Bosch-Gruppe) • Dr. Jörg Mittelsten
Scheid (Vorwerk) • Stiftung Ju-
gend forscht e.V. • Wissen vor
acht (ARD)

61 Jahre Dieselmedaille

.....

Eugen Diesel • Dr.
Hermann Röchling • Christoph Wirth • Dr.
Ernst Heinkel • Prof. Viktor Kaplan • Dr. phil. nat. h. c. Paul Nipkow •
Prof. Hermann Oberth • Dr.-Ing. Julius Schierenbeck • Chef-Ing. i.R. Joseph Vollmer •
Ing. Hermann Amme • Carl Friedrich Benz • Dr. Ing. E. h. Hans Bredow • Prof. Dipl.-Ing. Heinrich
Buschmann • Familie Conrady • Hans Daams • Wilhelm Geldermann • Prof. Dr. techn. Dr.-Ing. Alexander
Meißner • Ernst Neumann-Neander • Walter Poller • Prof. Hans Rukop • Max Schimmel • Dr. Hans Vogt • Yamooka Ma-
gokichi • Ferdinand Graf von Zeppelin • Dipl.-Ing. Berthold Zunckel • Prof. Friedrich Dessauer • Roland Graf von Faber-Castell •
Dr.-Ing. Siegfried Meurer • Dr. Thorsten Althin • Ing. Franz M. Feldhaus • Senator e.h. Dipl.-Ing. Paul Kleinewefers • Prof. Dr. jur. Dr.-Ing.
e.h. F. Lindenmaier • Ing. Alex Lonsinger • Johann Mangold • Prof. August Piccard • Prof. Dr.-Ing. Karl Röder • Herbert Storek • Dipl.-Ing. Herbert
Venediger • Prof. Dipl.-Ing. Claudius Dornier • Arthur Göhlert • Alfred Horn • Georg Hufnagel • Dr.-Ing. Hans Klemm • Dr.-Ing. Wilhelm Klincowski-
troem • Carl Rudolf Paul Klingspor • Dr.-Ing. h.c. Hans Ledwinka • Dr.-Ing. Arthur Mainka • Hans Rhode • Dipl.-Ing. Karl Heinz Schmidt • Konstr. Ing. Hans
Baier • Dr. phil. Walter Bauer • Dipl.-Ing. Albert Bettag • Ernst Cvikl • Dipl.-Ing. Helmut J. Danzer • Frank James Ely • Prof. Dr. John F. Enders • Dr.-Ing. h.c.
Artur Etrich Igo • Ernst Fuchs • Konrad Grebe • Dipl.-Ing. Reinhold Hagmann • Theodor Hahn • Walter Hebel • Erich Hensel • Dipl.-Ing. Maximilian Hornsteiner
Josef Kainz • Obering. Rudolf Kaiser • Gustav Kammerer • Ing. Heinz Kemper • Richard Lager • Dipl.-Ing. Walter C. Leupold • Wilhelm Loges • Ing. Walter Meier
• Hermann Michael • Hermann Mücher • Obering. Walter J. Noske • Walter Phillip • Robert Rahner • Ing. Ernst Reichelt • Josef Roiser • Dr.-Ing. Friedrich Schildbe
Dr.-Ing. F.W. Schlegel • Hans Schleicher • Obering. Wilhelm Schmidt • Prof. H. Staudinger • Erwin Baas • Gottlob Bauknecht • Ludwig Baumann • Otto Alfred B
Dipl.-Ing. Horst-Dieter Bohne • Heinrich Brandhoff • Ing. Hugo Bremer • Dr. h.c. Erich Döring • Ing. Ernst Giller • Richard Gimpel • Dipl.-Ing. Wilhelm Hassenst
Hermann von Heise • Ernst von Khoun-Wildegg • Max Heinrich Kress • Heinrich Kukuck • Egon Larsen • Ing. Otto Lilienthal • Willi Lippert • Friedrich Maier • Christia
Ing. Konrad Müller • Willi Müller • Adolf Nowak • Erich Olschowsky • Erich Rabe • Dr. phil. Walter Repp • Dr. phil. Wilhelm Risse • Dipl.-Ing. Hans Rössner • Dr.-Ing. p
• Otto Siemens • Dipl.-Ing. Fritz Tolkien • Ing. Ulrich Tüchel • Prof. Hellmuth Walter • Ing. Peter Weber • Ing. Heinrich Ballhoff • Otto P. Bühler • Prof. Dr. phil. Dr. h. c. G
• Rudolf Fitzke • Paul F. Forbach • Gerhard Frank • Dr. Willy O. Hermann • Ing. Richard Hirschmann • Fritz John Jacobsen • Richard Jahre • Ing. Hans Klaas • Obering
Klein • Obering. Alfred Kretschmar • Obering. Hans Lindemann • Ernst zur Linden • Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Wolfram Lindner • Günther Loher • Wilhelm Nikolaus Moeres • Dr
• Herbert Neuhaus • Dipl.-Ing. Horst Pasternack • Dr. Kurt Pentzlin • Ernst Sachs • Rolf Sander • Franz Schmid • Alois Schmitt • Ing. Eugen Heinrich Fritz Soeding • Wal
Walther • Dr.-Ing. Willy Wolf • Apollinaris-Brunnen AG • Dr.-Ing. h. c. August Arnold • Dr. phil. nat. Dr. rer. pol. h.c. Paul Baumann • Prof. Dr. h.c. Dr.-Ing. e.h. Dr. phil. Wer
Hermann Buchholz • Prof. Dr.-Ing. José de Soto Burgos • Kurt Eichler • Wilhelm Ernst • Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Dr. jur. utr. Alfred Eschebach • Dr. h.c. Albin Johansson • Ing.
Obering. Ottomar Kasparowski • Dr. Kurt A. Körber • Dipl.-Ing. Paul Krauß • Prof. Dr.-Ing. e.h. Dipl.-Ing. Friedrich Nallinger • Dipl.-Ing. Udo Passavant • Prof. Alfred Pierb
Richter • Georg Rieper • Rudolf Rzehulka • Obering. Erhard Sattmann • Erwin Schwarz • Karl Sprenger • Dipl.-Chem. Dr. rer. nat. Wilhelm Stürmer • Prof. Dr.-Ing. Hans Th
Weyde • Obering. Mathes Wiest • Obering. Johannes Wisser • Anton Wörner • Dr.-Ing. e.h. Hans Ziller • Dipl.-Ing. Hans Beck • Dr.-Ing. Herbert Berg • Direktor Paul Danne
Drittenthaler • Karl Eichstädt • Edgar Frank • Johann Glauber • Dipl.-Ing. Franz R. Habicht • Günther Hasenbaumer • Dipl.-Ing. Karl Harraeus • Prof. Dr.-Ing. habil. Walter
pl.-Ing. Josef Hoffmann • Dipl.-Ing. Hans Kallas • Peter Kistenreich • Obering. Josef Kobold • Ing. Fritz Kreis • Richard Antretter • Béla Barényi • Dr. rer. pol. Dipl.-Ing. Walte
Brendel • Dr.-Ing. Alfred Buch • Werner Fuhrmann • Dipl.-Ing. Ernst Hatz • Obering. Heinz Jäger • Karl Jericke • Willy Kaus • Erich Kraut • Dipl.-Ing. Ernst Mahle • Dr.-Ing. Alois Men
Karl F. Nägele • Robert Plagwitz • Kurt Schönenberger • Obering. Karl Breuer • Dr. Georg Bergler • Franz Josef Fleißner • Dipl.-Ing. Armin Heim • Dr.-Ing. e.h. Rudolf Kellermann •
Kesting • Ing. Wilhelm Kölsch • Dipl.-Ing. Karl Krauß • Ing. (grad.) Helmut Kreß • Alfred Krohe • Harald Loebermann • Dr. Herbert Matis • Herbert Müller-Neuhaus • Stanford R. Ovs
Pieper • Prof. Wunibald Puchner • Prof. Dr. Eduard Reimer • Prof. Dr.-Ing. Karl Heinz Roth • Dr.-Ing. Dr. h.c. Dr. h.c. Ernst Ruska • Helmut Sallinger • Dipl.-Ing. Ludwig Bölkow • Dr. Kurt
Dr. phil. Arnold Giller • Senator. h.c. Dr.-Ing. Max Koehler • Dr. Friedrich Krauss • Dipl.-Ing. Karl Kroyer • Manfred R. Kühnle • Konsul Wolfgang Ritter • Dr.-Ing. e.h. Konrad Zuse • Walter
Thomas Engel • Dr.-Ing. Eduard Enk • Herbert Haas • Dr. Alexander M. Lippisch • Dr. Otto Meyer • Edmund Munk • Direktor Leif Nordstrand • Hermann Renner • Arthur Richardson • Kar
Vahlbrauk • Fritz Bauer • Dr.-Ing. Kurt Becker • Ing. Hermann Burckhard • Dr. Dr.-Ing. h.c. Friedrich Burmester • Dr. phil. Friedrich Förster • Otto Oeckl • Dr. Gottfried Piekarski • Dr. Ewald Pi
• Dipl.-Ing. Ulrich Poppe • Dr.-Ing. Georg-Gerd Richter • Franz Rudolf • Ing. Siegfried Schertler • Werner Schuller • Dipl.-Ing. Josef Berg • Wolfgang Bogen • Hans Eckstaedt • Kurt Eichwebe
Dr. Rudolf Gáth • Ing. (grad.) Siegfried Lehsten • Dr.-Ing. Julius Lidenmeyer • Dipl.-Phys. Walter Mayer • Dr.-Ing. Max Mengeringhausen • Klaudius Patzelt • Dipl.-Chem. H. Chandra Roy •
Dipl.-Ing. Kurt Schade • Dr. rer. nat. h.c. K.H. Steigerwald • Prof. Dr. Harry Tabor • Hilmar Vits • Ing. (grad.) Uwe Claassen • Ing. (grad.) Wilhelm Hegler • Manfred Helfrecht • Engelbert
Krempf • Dr.-Ing. Alfred Meier • Dr. Heinz Müller • Dr. Ernst Schütze • Hans Viessmann • Dr. rer. nat. Manfred Wick • Prof. Dr. Dr. h.c. Heinrich Welke • Dipl.-Ing. Walther
Zarges • Armin Bauder • Dr. Ernst Christian • Prof. Dr. sc. Dr.-Ing. Heinz Hölter • Alexander Kückens • Xaver Lipp • Josef W. Manger • Hannes Marker • Julius von
Resch • Dipl.-Ing. Hans Sauer • Wolfgang Seikritt • Dr.-Ing. Erwin Sick • Rolf Susemihl • Dr.-Ing. Friedrich Stastny • Dipl.-Ing. Johannes Steinwart • Ing. (grad.)
Herbert Zimmermann • Dr.-Ing. Rudolf Zinsser • Alfred Börner • Dipl.-Ing. (FH) Volker Dolc • Dipl.-Ing. (FH) Ludwig Elsbett • Ing. (grad.) Kurt Fickelscher • Dr.
Gerhard Goetze • Dipl.-Ing. h.c. Berthold Leibinger • Dipl.-Ing. Adolf Michel • Peter Pfeleiderer • Heinz Sülhöfer • Dr. Maximilian Wächter • Reinhold
Ficht • Otto Breckner • Ing.-grad. Bernhard Dietrich • Prof. Dr. h.c. Artur Fischer • Dipl.-Ing. Hasso Freudner • Dr. Ing. Dr. h.c. Otto Grim • Dr.
Manfred Held • Dipl.-Ing. (FH) Ernst Nönnecke • Dipl.-Ing. Rolf Schnaue • Dipl.-Ing. Ernst Schuhbauer • Dipl.-Ing. Hans Spies • Richard Vetter
• Dr. Felix Wankel • Robert Wolff • Dr. h.c. Manfred von Ardenne • Dr. Otto Blunck • Albert Blum • Dipl.-Ing. (FH) Wilfried Goda • Bruno Gruber
• Dr. techn. h.c. Walter Holzer • Dipl.-Ing. Gerd Küpper • Prof. Dr. h.c. Konstantin Kusnetzow • Dr. Erhard Mayer • Mircon Padcovicz • Peter
Riedhammer • Dr. Wolfgang Zimmermann • Prof. Dr. Angel Balevsky • Dr. Uwe Ballies • Dipl.-Ing. Alfons Ernst • Prof. Dr. Erich Häußler • Norbert
Heske • Dr. Helmut Hoegl • Hermann Kronseider • Hilmar Leuthäuser • Dipl.-Ing. Albert Linz • Dr. Hans Joachim von Ohain • Dipl.-Ing. Hans
Peter Schabert • Prof. Dr. Herbert Schneekluth • Dr. h.c. Heinrich Waas • Dipl.-Ing. Walter Weishaupt • Dipl.-Ing. Joachim Wendt • Dr. Helmut
Würfel • Alexander Fallner • Dipl.-Ing. Hermann Fischer • Dr. Erhard Glatzel • Prof. Dr. Dr. h.c. Janos Ladik • Dr.-Ing. Georg Spinner • Dipl.-Ing.
Kurt Stoll • Walter Fockersberger • Jürgen Dethloff • Prof. Dr. Joseph Eichmeier • Prof. Dr. Manfred Eigen • Prof. Dr.-Ing. Wolfgang K. Giloi •
Wilhelm Häberle • Dr. Karsten Henco • Xaver Hersacher • Waldemar Helmut Kuherr • Prof. Dr. Heinz Lindenmeier • Quingshan Liu • Prof. Yongxi-
ang Lu • Prof. med. D.W. Lübbers • Prof. Dr. Jury Malyschew • Prof. Dr. Rudolf Rigler • Prof. Dr. Dr. Karl-Ulrich Rudolph • Hanns Rump • Di-
pl.-Phys. K. A. Schmidt • Siegfried Schulte • Rudolf Zobrow • Dr. h.c. Viktor Dulger • Dr. Olaf Kiesewetter • Dr.-Ing. Hans-Guido Klinkner •
Dipl.-Ing. Hans-Diedrich Kreft • Julius Meimberg • Prof. Dr. Fritz Sennheiser • Jörgen Rasmussen • Prof. Dr. h.c. Reinhold Würth
• Prof. Dr. Anton Kathrein • Sybill Storz • Prof. Dr. Theodor Hänsch • Bernd Gombert • Dr. Harald Marquardt •
Walter Reis • Prof. Dr. Gerhard Ertl • Prof. Dr. Dr. h.c. Andreas Grünberg • Dipl.-Ing. Hans Härle •
Dietmar Hopp • Dipl.-Ing. Heinz Leiber • Prof. Dr. h.c. Hasso Plattner • Gerhard Sturm
• Prof. Dr. h.c. Klaus Tschira • Dr.-Ing. E.h. Aloys Wobben • Friedhelm Loh •
Dr. Wulf Bentlage • Europäische Patentakademie • Innovationsmana-
ger (F.A.Z.-Institut) • Prof. h.c. Karl Schlecht • Helmut Nägele • Jür-
gen Pfitzer • Einfach Genial (MDR) • Zentrales Innovationspro-
gramm Mittelstand (BMW) • Hans Peter Stihl (STIHL Holding &
Co. KG) • Dr. Jochen Opländer (WILO SE) • Erfinderzent-
rum Norddeutschland (EZN) • Deutschlandradio –
DRadio Wissen • Dr. Christof Bosch
(Bosch-Gruppe) • Dr. Jörg Mittelsten
Scheid (Vorwerk) • Stiftung Ju-
gend forscht e.V. • Wissen vor
acht (ARD)

61 Jahre Dieselmedaille



Deutsches Institut für
Erfindungswesen

Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie





Die Verleihung der Dieselmedaillen 2014

Begleitschrift

Inhaltsverzeichnis

ÜBER DEN EHRENSAAL

→ PROF. DR. WOLFGANG M. HECKL.....	6
------------------------------------	---

INDUSTRIE 4.0

→ MARIO OHOVEN	8
----------------------	---

CHRONOLOGIE

→ EUROPAS ÄLTESTER INNOVATIONSPREIS	12
---	----

PREISTRÄGER

→ 1953 - 2013	16
---------------------	----

NOMINIERT UND PREISTRÄGER 2014

→ ÜBERSICHT	24
-------------------	----

→ GROZ-BECKERT	26
----------------------	----

→ F.X. MEILLER	28
----------------------	----

→ MEYER WERFT	30
---------------------	----

→ CLYDE BERGEMANN POWER GROUP	32
-------------------------------------	----

→ HENKEL	34
----------------	----

→ SCHÜCO	36
----------------	----

→ FRAUNHOFER ZUKUNFTSSTIFTUNG.....	38
------------------------------------	----

→ WIRTSCHAFTSKURIER.....	40
--------------------------	----

DIESELMEDAILLE DER JUGEND

→ TANJA SCHOGER.....	44
----------------------	----

Es gibt wohl
keinen besseren
Ort, um einen
Innovationspreis
zu verleihen.





PROF. DR. WOLFGANG M. HECKL, GENERALDIREKTOR DES DEUTSCHEN MUSEUMS → ÜBER DEN EHRENSAAL

Es gibt wohl keinen besseren Ort, um einen Innovationspreis zu verleihen, als den Ehrensaal des Deutschen Museums. Dieser Saal wurde schließlich geschaffen, um die bedeutenden Naturwissenschaftler, Techniker, Ingenieure und Industriellen zu würdigen, die Deutschland hervorgebracht hat. Auch der Namensgeber der Diesemedaille ist im Ehrensaal mit einer Büste vertreten – und das ist bei weitem nicht die einzige Verbindung zwischen dem Deutschen Museum und dem traditionsreichsten deutschen Innovationspreis. Deshalb freut sich das Deutsche Museum ganz besonders, dass im Ehrensaal auch in diesem Jahr wieder die Diesemedaille verliehen wird.

Den Ehrensaal gibt es seit 1925 – er wurde im selben Jahr eingeweiht wie das Gebäude des Deutschen Museums. Die Intention der Gründungsväter: Der Saal soll Ehrfurcht wecken vor den herausragenden Schöpfern der „Meisterwerke aus Naturwissenschaft und Technik“. Im Museumsführer von 1929 heißt es: „Galt es doch hier in dankbarem Gedenken an die hervorragendsten Forscher, Ingenieure und Industrielle eine Ruhmeshalle zu

schaffen, würdig der für die Menschheit so unendlich segensreichen Großtaten dieser Geistesheroen.“

Berühmte Namen sind unter diesen „Geistesheroen“: Wilhelm Conrad Röntgen, Max Planck, Otto Hahn, Albert Einstein. In den 1990er Jahren kamen mit dem Universal-Genie Leonardo da Vinci und dem Chemiker Antoine Laurent Lavoisier die ersten Büsten von ausländischen Forschern hinzu, 1991 mit der Kernphysikerin Lise Meitner die erste Naturwissenschaftlerin.

Und natürlich gibt es im Ehrensaal auch eine Büste von Rudolf Diesel – darunter die Worte: „Er schuf den nach ihm benannten Motor, der durch seinen hohen Arbeitsdruck alle anderen Wärmekraftmaschinen an thermischer Wirtschaftlichkeit übertraf.“ Der erste Dieselmotor gehört auch zu den Ausstellungsstücken des Deutschen Museums, auf die wir besonders stolz sind – er ist eines unserer Meisterwerke.

Viele Träger der Diesemedaille sind auch in den Ausstellungen des Deutschen



Museums mit ihren Werken zu finden. Computerpionier Konrad Zuse wurde im Jahr 1969 mit der Medaille ausgezeichnet – seine legendären Rechenautomaten Z3 und Z4 gehören ebenfalls zu den Meisterwerken des Museums. Genauso wie der Motorwagen von Carl Benz. Diese Liste ließe sich noch lange fortsetzen. Ohne diese großen Erfinder und Ingenieure wäre auch das Deutsche Museum nicht das, was es heute ist – ein naturwissenschaftlich-technisches Museum von Weltruf.

Prognosen sind
schwierig,
vor allem wenn
sie die Zukunft
betreffen.



MARIO OHOVEN, PRÄSIDENT DES BUNDESVERBANDS MITTELSTÄNDISCHE WIRTSCHAFT (BVMW)

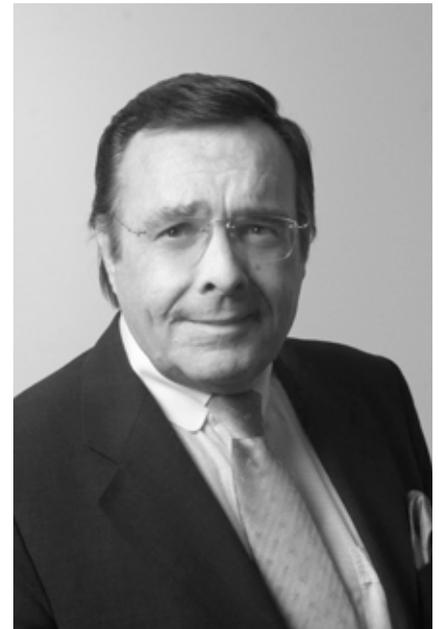
→ INDUSTRIE 4.0 - CHANCEN FÜR DIE DEUTSCHE WIRTSCHAFT

„Prognosen sind schwierig, vor allem wenn sie die Zukunft betreffen“, wusste schon der dänische Physik-Nobelpreisträger Niels Bohr. Dennoch: Unternehmer brauchen Orientierung, um in die Märkte der Zukunft investieren zu können. Ganz oben auf der Liste der gegenwärtigen Zukunftstrends steht – wen wundert es – das Thema Digitalisierung. Nicht zufällig hat die große Koalition die Digitalisierung zu einer ihrer vordringlichsten Aufgaben erklärt. Mit ihrer digitalen Agenda fördert sie das Megaprojekt Industrie 4.0, also den digitalen Umbau unserer gesamten Wirtschaft.

4.0 deshalb, weil es sich um die vierte große industrielle Revolution handelt nach der Einführung mechanischer Produktionsanlagen (Industrie 1.0), der arbeitsteiligen Massenproduktion von Gütern mit Hilfe elektrischer Energie (Industrie 2.0) und der Einführung von neuen Materialien, Robotern und zentralen Steuerungssystemen vor wenigen Jahrzehnten (Industrie 3.0). Die Schwelle zur vierten industriellen Revolution ist gekennzeichnet durch eine immer intelligere Vernetzung von Maschinen und IT, durch wachsende Ressourceneffizienz

und immer höhere Flexibilität. Dabei spielt das Internet eine zentrale Rolle, denn es ermöglicht die gesamtheitliche Vernetzung aller Systeme. Noch ist vieles davon Zukunftsmusik, doch das Fraunhofer Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation rechnet bereits bis 2020 mit weltweit 50 Milliarden vernetzten Geräten.

Deutschland ist unbestritten international führend im Anlagen- und Maschinenbau, und wir haben auch einen starken IT-Sektor hierzulande. Maschinenbau und IT, diese Kombination befähigt unsere Wirtschaft vielleicht stärker und schneller als andere Volkswirtschaften, die Potenziale von Industrie 4.0 zu erschließen. Die prägenden Merkmale deutscher Produktionssysteme – Flexibilität, Qualität und Stabilität – könnten durch Industrie 4.0 auf ein neues Niveau gehoben werden. Das Potenzial wird allein für die sechs Branchen Maschinen- und Anlagenbau, Elektrotechnik, Automobilbau, chemische Industrie, Landwirtschaft und ITK auf einen zusätzlichen BIP-Effekt von 1,7 Prozent geschätzt. Das entspricht für diese Branchen bis 2025 mindestens 78 Milliarden Euro mehr Bruttowertschöpfung.



Um auch im Zeitalter von Industrie 4.0 wettbewerbsfähig zu bleiben, muss Deutschland die Weichen jetzt stellen, vor allem in den Bereichen Infrastruktur, bei Bildung, Forschung und Entwicklung sowie bei der Förderung und Finanzierung von Startups. Erfolg heißt: sich ändern. Nur wer sich als Unternehmer frühzeitig neuen Herausforderungen stellt, wer sie als Chance begreift, der kann auf Dauer am Markt bestehen. Oder, um mit einem Bestseller-Titel des Zukunftsforschers Robert Jungk zu schließen: „Die Zukunft hat schon begonnen.“

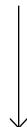
A close-up photograph of a hand holding a thick, antique book. The book's pages are aged and yellowed, and the cover is dark. The background is dark, and numerous small, white dust particles are suspended in the air, creating a sense of depth and texture. The lighting is dramatic, highlighting the contours of the hand and the edges of the book.

Die Chronologie der Dieselmedaille

1953 - 2013



Mit der ersten Verleihung der Dieselmedaille vor 60 Jahren nahm die Geschichte einer Erfinderauszeichnung ihren Anfang, die in der Bundesrepublik Deutschland einzigartig ist. Zum ersten Mal wurde im Jahr 1953 eine Auszeichnung für Erfinder und Erfinderförderer durch einen Erfinderverband verliehen, die weder auf bestimmte Fachgebiete noch auf bestimmte Erfinderprofile, sondern ganz allgemein auf die Förderung des Erfindungswesens gerichtet war. Somit wurde mit der Dieselmedaille die erste „Universalauszeichnung“ für erfolgreiche Erfinder und Erfinderförderer in der jungen Bundesrepublik geschaffen, die zu einer Förderung des Erfindungswesens und einer daraus resultierenden Stärkung der bundesdeutschen Innovationskraft beitragen sollte.



Europas ältester, traditionsreichster Innovationspreis

Bereits zu Beginn des 20. Jahrhunderts entstanden in Deutschland die ersten Erfinder-Interessenverbände, zu denen auch die in Nürnberg ansässige Bayerische Erfinder-Schutzvereinigung (B.E.S.V.) zählte, die im Jahr 1952 in den noch heute existierenden Erfinder-Interessenverband Deutscher Erfinderverband (D.E.V.) umbenannt wurde. Die B.E.S.V. forderte bereits seit der Gründung der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 1949 die Förderung von Erfindern durch den Staat. Die Etablierung einer staatlichen Erfinderauszeichnung bildete eine von mehreren Forderungen, die der sogenannte „Aktionsausschuss“ der B.E.S.V. unter der Leitung des Nürnberger Unternehmers und Erfinders, Hans Keller, in zahlreichen Korrespondenzen u.a. an das Bundesjustizministerium und an das Bundeswirtschaftsministerium richtete.

Nachdem der mehrjährige Einsatz der B.E.S.V. nicht die gewünschten Resultate in Form von umfassenden staatlichen Erfinderfördermaßnahmen zutage förderte, verkündete Hans Keller die Stiftung einer eigenen Erfinderauszeichnung: der Dieselmedaille. Keller war in der Zwischenzeit zum ersten Vorsitzenden der B.E.S.V. gewählt worden, die nun unter dem neuen Namen Deutscher Erfinderverband e. V. agierte. Die Stiftung der Dieselmedaille wurde im Rahmen einer eigens dafür organisierten Feier und unter Anwesenheit von Eugen Diesel, Rudolf Diesels einzigem Sohn, am 24. September 1952 verkündet. Da die Dieselmedail-

le aus der privaten Initiative des D.E.V. und insbesondere aus Hans Kellers Initiative heraus entstand, handelte es sich um einen reinen Ehrenpreis und war nicht mit einem Geldpreis ausgestattet, wie es ursprünglich von einer staatlichen Erfinderauszeichnung gefordert wurde. Diese Tradition wird bis heute beibehalten.

die Zahl der ausgezeichneten Preisträger ganz erheblich von fünf im Jahr 1953 auf über 35 im Jahr 1963 und erreichte damit einen Höhepunkt in der Geschichte der Dieselmedaille. Im Jahr 1964 fand die Verleihung zum ersten Mal im nahezu vollbesetzten Großen Saal der Nürnberger Meistersingerhalle statt.



Die erste Verleihung der Dieselmedaille fand am 7. Juni 1953 im kleinen Rahmen im historischen Weinstadel der Stadt Nürnberg statt. Zu den fünf ersten Preisträgern gehörten Hermann Röchling, Christoph Wirth und Wilhelm Conrad Röntgen. Mit der Verleihung der Dieselmedaille im Jahr 1954 an den Raketenforscher Hermann Oberth gewann der D.E.V. einen langjährigen Fürsprecher und ein engagiertes Mitglied des Dieselmedaillen-Kuratoriums.

Der Rahmen der Verleihungsfeiern der Dieselmedaille wurde unter Hans Kellers Vorsitz kontinuierlich vergrößert. So stieg

Am 7. November 1965 erhielt die Chemikerin Dr. Edith Weyde während der 10. Verleihung als erste Frau die Dieselmedaille für ihre Leistungen auf dem Gebiet der Fotochemie und Fotografie. In den Jahren 1959 bis 1969 wurde die Verleihung der Dieselmedaille im Übrigen durch die Festschrift Schöpferische Leistung flankiert, die Bilder und Berichte zu den Verleihungsfeiern enthielt.

Mit dem Unternehmererfinder Ernst Heinkel (1954), dem MAN Maschinenbauingenieur Siegfried Meurer (1956), Claudius Dornier (1961), Gottlob Bau-



1952

Gründung
„Deutscher Erfinder Verband e.V.“
durch u.a. Hans Keller

1953

Erste Verleihung
der Dieselmedaille

1964

Großer Festakt in der
Nürnberger Meistersingerhalle

1965

Erste Preisträgerin: Dr. Edith Weyde

1966

Satzungsentwurf
„Institut der Erfinder e.V.“

1969

Gründung: „Institut für Erfindungswesen e.V.“
Verantwortlich für die Verleihung der Dieselmedaille
Neuer Vorsitzender: Wilhelm Stürmer

1975

Übernahme der Schirmherrschaft durch den Bayerischen
Ministerpräsidenten Alfons Goppel

1977

Erstmalige Verleihung im
Ehrensaal des Deutschen
Museums (München)

1980

Neuer Vorsitzender:
Ulrich Poppe

1982

Umbenennung in „Deutsches Institut
für Erfindungswesen e.V.“
Neuer Vorsitzender: Erich Häußler

knecht (1963), Wernher von Braun (1968) und Ludwig Bölkow (1969), sowie den Nobelpreisträgern Hermann Staudinger (1962) und Ernst Ruska (1968), wurden in den ersten zwei Jahrzehnten der Dieselmedaille neben vielen anderen erfolgreichen Erfindern auch einige international bedeutende Erfinder und Forscher ausgezeichnet.

Schon seit dem Beginn der 1960er Jahre beabsichtigte Hans Keller den Bau eines „Hauses der Erfinder“ in Nürnberg, das er durch Mitgliederspenden finanzieren wollte, und das sich im Wesentlichen der Förderung des Erfindungswesens auf einer wissenschaftlichen Basis widmen sollte. Ein Satzungsentwurf für ein entsprechendes Institut der Erfinder e. V. wurde im Jahr 1966 fertig gestellt. Dieser Verein bildete die Grundlage für

Nach der Übertragung der Verantwortlichkeit für die Verleihung der Dieselmedaille auf das D.I.E. wurde im Jahr 1972 erstmals eine Satzung über die Verleihung der Dieselmedaille geschaffen, in der u.a. die Verleihung der Dieselmedaille an verstorbene Persönlichkeiten abgeschafft wurde.

Außerdem wurden die bislang nach Kellers Vorstellungen pompös ausgerichteten Verleihungsfeierlichkeiten in einen kleineren und würdigen Rahmen gesetzt. Einen weiteren Höhepunkt in der Geschichte der Dieselmedaille bildete die erstmalige Übernahme der Schirmherrschaft über die Verleihung im Jahr 1975 durch den Bayerischen Ministerpräsidenten Alfons Goppel und später durch Franz Josef Strauß.

erstmals die durch das D.I.E. herausgegebenen wissenschaftlichen Vorträge in Kurzform.

Im Jahr 1992 wurde der Unternehmer Heinz Hölter in den Vorstand des D.I.E. gewählt. Die bisherige Verleihung der Dieselmedaille in den drei Kategorien Gold, Silber und Bronze wurde in einer Mitgliederversammlung des Jahres 1997 abgeschafft. Die Dieselmedaille wurde von diesem Zeitpunkt an nur noch in Gold verliehen.

Im Jahr 2000 wurde der ehemalige Präsident des Deutschen Patent- und Markenamtes, Norbert Haugg, zum Vorsitzenden des D.I.E. gewählt. Die wissenschaftliche Arbeit des D.I.E. und sein Einsatz für eine staatliche Förderung der Erfinder wurden in dieser Zeit intensiv fortgesetzt. Ferner wurden auch in dieser Periode der Dieselmedaille bedeutende Erfinder und Unternehmer wie Viktor Dulger (2001), Fritz Sennheiser (2004), Reinhold Würth (2004), Anton Kathrein (2004) und die SAP-Gründer Dietmar Hopp, Klaus Tschira und Hasso Plattner (2008), sowie viele andere bedeutende Erfinder und Erfinderförderer ausgezeichnet.

Im Jahr 2009 wurden Dr. jur. Heiner Polert, Prof. Dr. Alexander J. Wurzer sowie nachträglich Manfred Spaltenberger in den Vorstand des D.I.E. berufen.

Die Dieselmedaille wird seither jedes Jahr in den Kategorien „Erfolgreichste Innovationsleistung“, „Nachhaltigste Innovationsleistung“, „Beste Innovationsförderung“ und „Beste Medienkommunikation“ verliehen. Wie ihre Preisträger ist also auch die Dieselmedaille „innovativ“ und erfährt eine kontinuierliche Anpassung an die Bedürfnisse unserer Zeit.



das im Jahr 1969 auf Kellers Initiative hin gegründete Institut für Erfindungswesen e. V. (D.I.E.). Das D.I.E. bestand als eingetragener Verein neben dem D.E.V. und sollte das Erfindungswesen betreffende wissenschaftliche Fragestellungen bearbeiten. Auch die Verantwortlichkeit für die Verleihung der Dieselmedaille ging im Jahr 1969 vom D.E.V. auf das D.I.E. über.

Hans Keller, der in diesem Jahr 71 Jahre alt geworden war, schied als aktives Mitglied aus dem D.E.V. und dem neu gegründeten D.I.E. aus. Zum neuen Vorsitzenden wurde der Chemiker Wilhelm Stürmer gewählt, der im Jahr 1965 die Dieselmedaille erhalten hatte, und der seit 1968 Mitglied des Dieselmedaillen-Kuratoriums war.

Im Jahr 1977 wurde die Dieselmedaille zum ersten Mal im Ehrensaal des Deutschen Museums in München verliehen. Der Jahrzehnte andauernde enge lokale Bezug der Dieselmedaille zur Frankenmetropole Nürnberg wurde damit nachhaltig gelockert.

Der Ingenieur Ulrich Poppe übernahm im Jahr 1980 offiziell den Vorsitz des D.I.E. Im Jahr 1982 wurde das Institut für Erfindungswesen e. V. in Deutsches Institut für Erfindungswesen e. V. umbenannt. Im selben Jahr gab Ulrich Poppe sein Amt als erster Vorsitzender bereits wieder ab und wurde durch den ehemaligen Präsidenten des Deutschen Patent- und Markenamtes, den Juristen Erich Häußler, abgelöst. Im Jahr 1984 erschienen



1984

Erstmaliges Erscheinen wissenschaftlicher Vortragsreihen des DIE e.V.

1997

Die Kategorien Gold, Silber und Bronze werden auf die Vergabe in „Gold“ beschränkt

2000 - heute

Förderung der wissenschaftlichen Arbeit des DIE e.V. sowie Bemühungen um staatliche Unterstützungen für Erfindern

2009

Neuer Vorstand: Heiner Pollert, Alexander J. Wurzer sowie nachträglich Manfred Spaltenberger

2013

Sechzigjähriges Jubiläum der Dieselmedaille

1992

Neuer Vorsitzender:
Heinz Hölter

2000

Neuer Vorsitzender:
Norbert Haugg, Präsident des
Deutschen Patent-
und Markenamts a.D.

2009

Einführung von vier Kategorien
für die Dieselmedaillenverleihung

Die Preisträger der Dieselmедaille

1953 - 2013



Fünftziger



1953

Eugen Diesel
Dr. Hermann Röchling
Christoph Wirth

1954

Dr. Ernst Heinkel
Prof. Viktor Kaplan
Dr. phil. nat. h. c. Paul Nipkow
Prof. Hermann Oberth
Dr.-Ing. Julius Schierenbeck
Chef-Ing. i.R. Joseph Vollmer

1955

Ing. Hermann Amme
Carl Friedrich Benz
Dr. Ing. E. h. Hans Bredow
Prof. Dipl.-Ing. Heinrich Buschmann
Familie Conradt
Hans Daams
Wilhelm Geldermann
Prof. Dr. techn. Dr.-Ing. Alexander Meißner
Ernst Neumann-Neander
Walter Poller
Prof. Hans Rukop
Max Schimmel
Dr. Hans Vogt
Yamaoka Magokichi
Ferdinand Graf von Zeppelin
Dipl.-Ing. Berthold Zunckel

1956

Prof. Friedrich Dessauer
Roland Graf von Faber-Castell
Dr.-Ing. Siegfried Meurer

1959

Dr. Thorsten Althin
Ing. Franz M. Feldhaus
Senator e.h. Dipl.-Ing. Paul Kleinewefers
Prof. Dr. jur. Dr.-Ing. e.h. F. Lindenmaier
Ing. Alex Lonsinger
Johann Mangold
Prof. August Piccard
Prof. Dr.-Ing. Karl Röder
Herbert Storek
Dipl.-Ing. Herbert Venediger

Sechzigiger





1961

Prof. Dipl.-Ing. Claudius Dornier
Arthur Göhlert
Alfred Horn
Georg Hufnagel
Dr.-Ing. Hanns Klemm
Carl Graf von Klinckowstroem
Carl Rudolf Paul Klingspor
Dr.-Ing. h.c. Hans Ledwinka
Dr.-Ing. Arthur Mainka
Hans Rhode
Dipl.-Ing. Karl Heinz Schmidt

1962

Konstr. Ing. Hans Baier
Dr. phil. Walter Bauer
Dipl.-Ing. Albert Bettag
Ernst Cvikl
Dipl.-Ing. Helmut J. Danzer
Frank James Elvy
Prof. Dr. John F. Enders
Dr.-Ing. h.c. Artur Etrich Igo
Ernst Fuchs
Konrad Grebe
Dipl.-Ing. Reinhold Hagmann
Theodor Hahn
Walter Hebel
Erich Hensel
Dipl.-Ing. Maximilian Hornsteiner
Josef Kainz
Obering. Rudolf Kaiser
Gustav Kammerer
Ing. Heinz Kemper
Richard Langer
Dipl.-Ing. Walter C. Leupold
Wilhelm Loges
Ing. Walter Meining
Hermann Michael
Hermann Mücher
Obering. Walter J. Noske
Walter Phillip
Robert Rahner
Ing. Ernst Reichelt
Josef Roiser
Dr.-Ing. Friedrich Schildberger
Dr.-Ing. F.W. Schlegel
Hans Schleicher
Obering. Wilhelm Schmidt
Prof. H. Staudinger

1963

Erwin Baas
Gottlob Bauknecht
Ludwig Baumann
Otto Alfred Becker
Dipl.-Ing. Horst-Dieter Bohne
Heinrich Brandhoff
Ing. Hugo Bremer
Dr. h.c. Erich Döring
Ing. Ernst Giller
Richard Glimpel
Dipl.-Ing. Wilhelm Hassenstein
Carl Hermann von Heise
Ernst von Khuon-Wildegg
Max Heinrich Kress
Heinrich Kukuck
Egon Larsen
Ing. Otto Lilienthal
Willi Lippert
Friedrich Maier
Christian Meyer
Ing. Konrad Müller
Willi Müller
Adolf Nowak
Erich Olschowsky
Erich Rabe

Dr. phil. Walter Reppe
Ing. Josef Wilhelm Risse
Dipl.-Ing. Hans Rössner
Dr.-Ing. Paul Schlack
Otto Siemens
Dipl.-Ing. Fritz Tolkien
Ing. Ulrich Tuchel
Prof. Hellmuth Walter
Ing. Peter Weber

1964

Ing. Heinrich Ballhof
Otto P. Bühler
Prof. Dr. phil. Dr. h. c. Gustav Ehrhart
Rudolf Fitzke
Paul F. Forbach
Gerhard Frank
Dr. Willy O. Hermann
Ing. Richard Hirschmann
Fritz John Jacobsen
Richard Jahre
Ing. Hans Klaas
Obering. Hans-Ulrich Klein
Obering. Alfred Kretschmar
Obering. Hans Lindemann
Ernst zur Linden
Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Wolfram Lindner
Günther Loher
Wilhelm Nikolaus Moeres
Dr. Josef Nagler
Herbert Neuhaus
Dipl.-Ing. Horst Pasternack
Dr. Kurt Pentzlin
Ernst Sachs
Rolf Sander
Franz Schmidt
Alois Schmitt
Ing. Eugen Heinrich Fritz Soeding
Walter Storz
Fritz Walther
Dr.-Ing. Willy Wolf

1965

Apollinaris-Brunnen AG
Dr.-Ing. h. c. August Arnold
Dr. phil. nat. Dr. rer. pol. h.c. Paul Baumann
Prof. Dr. h.c. Dr.-Ing. e.h. Dr. phil Wernher von Braun
Hermann Buchholz
Prof. Dr.-Ing. José de Soto Burgos
Kurt Eichler
Wilhelm Ernst
Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Dr. jur. utr. Alfred Eschebach
Dr. h.c. Albin Johansson
Ing. Kurt Kaschke
Obering. Ottomar Kasparowski
Dr. Kurt A. Körber
Dipl.-Ing. Paul Krauß
Prof. Dr.-Ing. e.h. Dipl.-Ing. Friedrich Nallinger
Dipl.-Ing. Udo Passavant
Prof. Alfred Pierburg
Dr. Robert Richter
Georg Rieper
Rudolf Rzehulka
Obering. Erhard Sattmann
Erwin Schwarz
Karl Sprenger
Dipl.-Chem. Dr. rer. nat. Wilhelm Stürmer
Prof. Dr.-Ing. Hans Thoma
Dr. Edith Weyde
Obering. Matheus Wiest
Obering. Johannes Wissner
Anton Wörner
Dr.-Ing. e.h. Hans Ziller

1966

Dipl.-Ing. Hans Beck
Dr.-Ing. Herbert Berg
Direktor Paul Dannenmann
Alfons Drittenthaler
Karl Eichstädt
Edgar Frank
Johann Glauber
Dipl.-Ing. Franz R. Habicht
Günther Hasenbäumer
Dipl.-Ing. Karl Harraeus
Prof. Dr.-Ing. habil. Walter Heimann
Dipl.-Ing. Josef Hoffmann
Dipl.-Ing. Hans Kallas
Peter Kisteneich
Obering. Josef Kobold
Ing. Fritz Kreis

1967

Richard Antretter
Béla Barényi
Dr. rer. pol. Dipl.-Ing. Walter Baur
Hugo Brendel
Dr.-Ing. Alfred Buch
Werner Fuhrmann
Dipl.-Ing. Ernst Hatz
Obering. Heinz Jäger
Karl Jericke
Willy Kaus
Erich Kraut
Dipl.-Ing. Ernst Mahle
Dr.-Ing. Alois Mengele
Dr.-Ing. Karl F. Nägele
Robert Plagwitz
Kurt Schönenberger

1968

Obering. Karl Breuer
Dr. Georg Bergler
Franz Josef Fleißner
Dipl.-Ing. Armin Heim
Dr.-Ing. e.h. Rudolf Kellermann
Lorenz Anton Kersting
Ing. Wilhelm Kölsch
Dipl.-Ing. Karl Krauß
Ing. (grad.) Helmut Kreß
Alfred Krohe
Harald Loebermann
Dr. Herbert Matis
Herbert Müller-Neuhaus
Stanford R. Ovshinsky
Carl Pieper
Prof. Wunibald Puchner
Prof. Dr. Eduard Reimer
Prof. Dr.-Ing. Karl Heinz Roth
Dr.-Ing. Dr. h.c. Dr. h.c. Ernst Ruska
Helmut Sallinger

1969

Dipl.-Ing. Ludwig Bölkow
Dr. Kurt Friedrich
Dr. phil. Arnold Giller
Senator. h.c. Dr.-Ing. Max Koehler
Dr. Friedrich Krauss
Dipl.-Ing. Karl Kroyer
Manfred R. Kühnle
Konsul Wolfgang Ritter
Dr.-Ing. e.h. Konrad Zuse

1972

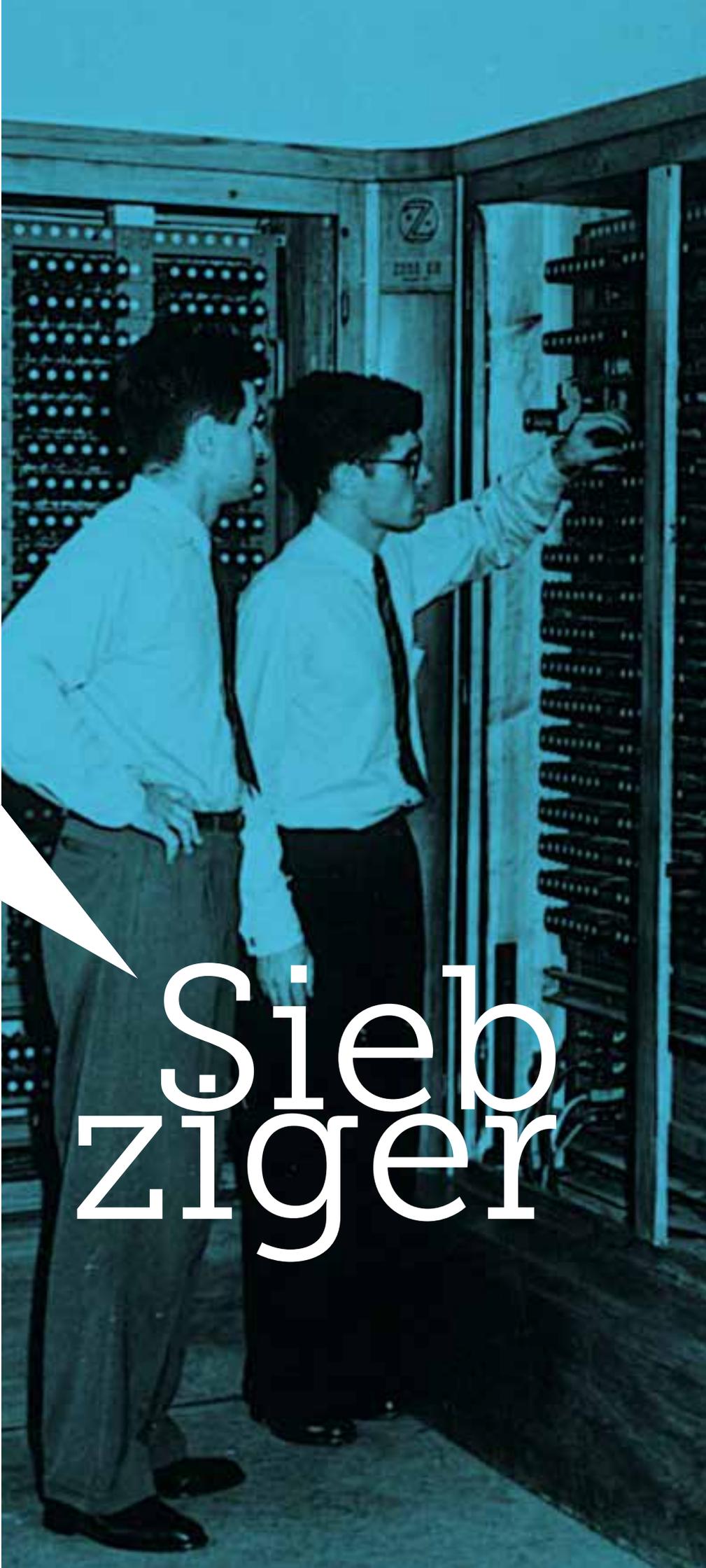
Walter Bayer
Thomas Engel
Dr.-Ing. Eduard Enk
Herbert Haas
Dr. Alexander M. Lippisch
Dr. Otto Meyer
Edmund Munk
Direktor Leif Nordstrand
Hermann Renner
Arthur Richardson
Karl Heinz Vahlbrauk

1975

Fritz Bauer
Dr.-Ing. Kurt Becker
Ing. Hermann Burkhard
Dr. Dr.-Ing. h.c. Friedrich Burmester
Dr.phil. Friedrich Förster
Otto Oeckl
Dr. Gottfried Piekarski
Dr. Ewald Pirson
Dipl.-Ing. Ulrich Poppe
Dr.-Ing. Georg-Gerd Richter
Franz Rudolf
Ing. Siegfried Schertler
Werner Schuller

1977

Dipl.-Ing. Josef Berg
Wolfgang Bogen
Hans Eckstaedt
Kurt Eichweber
Dr. Rudolf Gäth
Ing. (grad.) Siegfried Lehsten
Dr.-Ing. Julius Lidenmeyer
Dipl.-Phys. Walter Mayer
Dr.-Ing. Max Mengerlinghausen
Klaudius Patzelt
Dipl.-Chem. H. Chandra Roy
Dipl.-Ing. Kurt Schade
Dr. rer. nat. h.c. K.H. Steigerwald
Prof. Dr. Harry Tabor
Hilmar Vits



Siebziger



Achtzigiger

1980

Ing. (grad.) Uwe Claassen
Ing. (grad.) Wilhelm Hegler
Manfred Helfrecht
Engelbert Krempf
Dr.-Ing. Alfred Meier
Dr. Heinz Müller
Dr. Ernst Schulze
Hans Viessmann
Dr. rer. nat. Manfred Wick
Prof. Dr. Dr. h.c. Heinrich Welke
Dipl.-Ing. Walther Zarges

1982

Armin Bauder
Dr. Ernst Christian
Prof. Dr. sc. Dr.-Ing. Heinz Hölter
Alexander Kückens
Xaver Lipp
Josef W. Manger
Hannes Marker
Julius von Resch
Dipl.-Ing. Hans Sauer
Wolfgang Seikritt
Dr.-Ing. Erwin Sick
Rolf Susemihl
Dr.-Ing. Friedrich Stastny
Dipl.-Ing. Johannes Steinwart
Ing. (grad.) Herbert Zimmermann
Dr.-Ing. Rudolf Zinsner

1984

Alfred Börner
Dipl.-Ing. (FH) Volker Dolc
Dipl.-Ing. (FH) Ludwig Elsbett
Ing. (grad.) Kurt Fickelscher
Dr. Gerhard Goetze
Dipl.-Ing. h.c. Berthold Leibinger
Dipl.-Ing. Adolf Michel
Peter Pfeiderer
Heinz Süllhöfer
Dr. Maximilian Wächtler

1986

Reinhold Ficht
Felix Otto Breckner
Ing.-grad. Bernhard Dietrich
Prof. Dr. h.c. Artur Fischer
Dipl.-Ing. Hasso Freundner
Dr. Ing. Dr. h.c. Otto Grim
Dr. Manfred Held
Dipl.-Ing. (FH) Ernst Nönnecke
Dipl.-Ing. Rolf Schnause
Dipl.-Ing. Ernst Schuhbauer
Dipl.-Ing. Hans Spies
Richard Vetter
Dr. Felix Wankel
Robert Wolff

1988

Dr. h.c. Manfred von Ardenne
Dr. Otto Blunck
Albert Blum
Dipl.-Ing. (FH) Wilfried Goda
Bruno Gruber
Dr. techn. h.c. Walter Holzer
Dipl.-Ing. Gerd Küpper
Prof. Dr. h.c. Konstantin Kusnetzow
Dr. Erhard Mayer
Mircon Padovicz
Peter Riedhammer
Dr. Wolfgang Zimmermann

1990

Prof. Dr. Angel Balevsky
Dr. Uwe Ballies
Dipl.-Ing. Alfons Ernst
Prof. Dr. Erich Häußler
Norbert Heske
Dr. Helmut Hoegl
Hermann Kronseder
Hilmar Leuthäuser
Dipl.-Ing. Albert Linz
Dr. Hans Joachim von Ohain
Dipl.-Ing. Hans Peter Schabert
Prof. Dr. Herbert Schneekluth
Dr. h.c. Heinrich Waas
Dipl.-Ing. Walter Weishaupt
Dipl.-Ing. Joachim Wendt
Dr. Helmut Würfel

1993

Alexander Faller
Dipl.-Ing. Hermann Fischer
Dr. Erhard Glatzel
Prof. Dr. Dr. h.c. Janos Ladik
Dr.-Ing. Georg Spinner
Dipl.-Ing. Kurt Stoll
Walter Föckersberger

1997

Jürgen Dethloff
Prof. Dr. Joseph Eichmeier
Prof. Dr. Manfred Eigen
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang K. Giloi
Wilhelm Häberle
Dr. Karsten Henco
Xaver Hersacher
Waldemar Helmut Kuherr
Prof. Dr. Heinz Lindenmeier
Quingshan Liu

Prof. Yongxiang Lu
Prof. med. D.W. Lübbers
Prof. Dr. Jury Malyschew
Prof. Dr. Rudolf Rigler
Prof. Dr. Dr. Karl-Ulrich Rudolph
Hanns Rump
Dipl.-Phys. K. A. Schmidt
Siegfried Schulte
Rudolf Zobrow



Neunziger



2000-2013

2001

Dr. h.c. Viktor Dulger
Dr. Olaf Kiesewetter
Dr.-Ing. Hans-Guido Klinkner
Dipl.-Ing. Hans-Diedrich Kreft
Julius Meimberg

2004

Prof. Dr. Fritz Sennheiser
Jörgen Rasmussen
Prof. Dr. h.c. Reinhold Würth
Prof. Dr. Anton Kathrein
Sybill Storz

2006

Prof. Dr. Theodor Hänsch
Bernd Gombert
Dr. Harald Marquardt
Walter Reis

2008

Prof. Dr. Gerhard Ertl
Prof. Dr. Dr. h.c. Andreas Grünberg
Dipl.-Ing. Hans Härle
Dietmar Hopp
Dipl.-Ing. Heinz Leiber
Prof. Dr. h.c. Hasso Plattner
Gerhard Sturm
Prof. Dr. h.c. Klaus Tschira
Dr.-Ing. E.h. Aloys Wobben

2010

Friedhelm Loh
Dr. Wulff Bentlage
Europäische Patentakademie
Innovationsmanager (F.A.Z.-Institut)

2011

Prof. h.c. Karl Schlecht
Helmut Nägele
Jürgen Pfitzer
Einfach Genial (MDR)
Zentrales Innovationsprogramm Mittelstand

2012

Hans Peter Stihl (STIHL Holding & Co. KG)
Dr. Jochen Opländer (WILO SE)
Erfinderzentrum Norddeutschland
Deutschlandradio – DRadio Wissen

2013

Dr. Christof Bosch (Bosch-Gruppe)
Dr. Jörg Mittelsten Scheid (Vorwerk)
Stiftung Jugend forscht e.V.
Wissen vor acht (ARD)



Übersicht der Nominierten und Preisträger der Diesemedaille 2014



Erfolgreichste
Innovationsleistung

GROZ-BECKERT KG

→ DR. THOMAS LINDNER

F.X. MEILLER GMBH & CO. KG

→ DIPL. KFM. FRANZ XAVER MEILLER

MEYER WERFT GMBH

→ BERNARD MEYER, LAMBERT KRUSE, DR. JAN MEYER

Nachhaltigste
Innovationsleistung

CLYDE BERGEMANN POWER GROUP

→ DIPL.-ING. MSC. FRANZ BARTELS

HENKEL AG & CO. KGAA

→ KASPER RORSTED

SCHÜCO INTERNATIONAL KG

→ ANDREAS ENGELHARDT

Beste Innovationsförderung

FRAUNHOFER ZUKUNFTSSTIFTUNG

→ PROF. DR.-ING. ALEXANDER VERL

→ PROF. DR.-ING. HEINZ GERHÄUSER

Beste Medienkommunikation

WIRTSCHAFTSKURIER

→ DR. WOLFRAM WEIMER



GROZ-BECKERT®



NOMINIERT FÜR DIE DIESELMEDAILLE 2014 BESTE INNOVATIONSLEISTUNG

→ **GROZ-BECKERT KG**

**Knapp 1.000 aktive
und rund 2.000
angemeldete
Patente seit
Gründung sind
nur ein Beleg
für die hohe
Innovationskraft.**

Groz-Beckert ist weltweit führender Anbieter von industriellen Maschinennadeln, Präzisionsteilen und Feinwerkzeugen sowie Systemen und Dienstleistungen für die Herstellung und Fügung textiler Flächen. Ob für das Stricken und Wirken, Weben, Filzen, Tuften oder Nähen – Groz-Beckert ist seit über 160 Jahren kompetenter Partner für Textilmaschinenbauer und Textilhersteller weltweit.

Seit seiner Gründung 1852 hat sich das Familienunternehmen vom reinen Hersteller von Strick- und Wirkmaschinennadeln zum bedeutendsten Systemanbieter im textilen Sektor entwickelt. Neben den bekannten Anwendungen in Mode, Sport und Freizeit kommt den technischen Textilien eine stetig wachsende Bedeutung zu.

Innovationen haben bei Groz-Beckert seit jeher einen hohen Stellenwert. Knapp 1.000 aktive und rund 2.000 angemeldete Patente seit Gründung sind nur ein Beleg für die hohe Innovationskraft. Die

F&E-Quote liegt derzeit bei 4% mit dem Ziel, diese dauerhaft auf 5% anzuheben. 2010 eröffnete das Unternehmen am Stammsitz in Albstadt zudem das Technologie- und Entwicklungszentrum (TEZ). Knapp 200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, ca. 9% der Belegschaft in Albstadt, arbeiten im F&E-Bereich. Ziel des TEZ ist, marktreife Innovationen zu entwickeln und neue Potenziale für den Einsatz von Textilien aufzudecken.

Jüngstes Beispiel für ein neues Einsatzgebiet von Textilien ist textilbewehrter Beton. Um dessen Leistungsfähigkeit unter Beweis zu stellen, baute Groz-Beckert in Albstadt 2010 die längste textilbewehrte Betonbrücke der Welt. Herzstück des einzigartigen Bauwerks sind textile Gelege auf Basis epoxidharzgetränkter Glasfasern, die die herkömmlichen Stahlegelege ersetzen.

Textilbeton hat viele Vorteile gegenüber Stahlbeton: Im Vordergrund stehen eine deutliche Gewichts- und Materialreduktion sowie eine stark verlängerte Nutzungsdauer. Unschönes Abplatzen und gefährliche Risse im Beton, verursacht durch Korrosion des Stahls, gehören der Vergangenheit an.

Die Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern aus aller Welt hat bei Groz-Beckert Tradition. Und diese Kooperationen führten bereits vielfach zum Erfolg. Ein prominentes Beispiel ist die sogenannte Litespeed-Nadel für Rundstrickmaschinen. Sie verbindet Ökologie und Ökonomie auf einmalige Art und Weise. Hauptmerkmal der Litespeed-Technologie ist eine optimierte Geometrie. Diese bietet in modernen Rundstrickmaschinen vielfältige Vorteile. So sorgt eine verbesserte Verteilung des Nadelöls für geringeren Ölverbrauch und weniger Reibung. Gemeinsam mit dem reduzierten Nadelgewicht erleichtert dies die Nadelbewegung in der Strickmaschine, so dass weniger Energie für deren Antrieb benötigt wird. Das spart bis zu 20% des Energieverbrauchs der Maschine.

Ein Rechenbeispiel belegt: Wären alle relevanten Maschinen weltweit mit Litespeed-Nadeln bestückt, hätte das eine jährliche CO₂-Reduzierung von über 475.000 Tonnen zur Folge. Diese Gesamtersparnis entspricht ca. 302 Weltumrundungen eines Airbus A380 mit 525 Passagieren.

GEWINNER DER DIESELMEDAILLE 2014 BESTE INNOVATIONSLEISTUNG

→ **F.X. MEILLER GMBH & CO KG**

Einst Münchner Schmiede, heute internationales Familienunter- nehmen in 6. Generation

Das 1850 gegründete Familienunternehmen kann auf eine lange Tradition zurückblicken. Von Anfang an hat MEILLER es sich zum Ziel gesetzt, innovative und qualitativ hochwertige Produkte mit hohem Kundennutzen für die Bau- und Entsorgungsbranche herzustellen.

Das Produktprogramm, bestehend aus Hinterkippern, Dreiseitenkippern und Kippsattelanhängern für die Baubranche sowie Abroll- und Absetzkippern für den Entsorgungsbereich, wurde in den letzten Jahrzehnten systematisch komplettiert und weiterentwickelt. Europaweit einzigartig ist die Möglichkeit für den Kunden Stahlbau und Hydraulik von einem Hersteller und somit aus einer Hand zu beziehen. Die dadurch erreichte hundertprozentige Kompatibilität zwischen Hydraulik und Kipper macht MEILLER zum europäischen Marktführer.

Die konsequente Umsetzung unternehmensinterner Prozessoptimierungen sowie der Einsatz innovativer Fertigungsverfahren ermöglichen kurze Lieferzeiten für Premiumprodukte in gleichbleibend hoher Qualität an jedem Standort in Europa.

Franz Xaver MEILLER erkannte früh, dass es sinnvoll ist, Ladeflächen - der Anfang des 20. Jahrhunderts aufkommenden Lastwagen - schräg zu stellen, um loses Schüttgut schnell abzuladen. Dazu wurden zunächst Winden benutzt, die mittels Kurbeln und Zahnstangen im Handbetrieb die Ladebrücke einseitig anhoben. Der Einbau dieser Zahnstangenwinde in einen LKW-Aufbau kann als Geburtsstunde des MEILLER-Kippers bezeichnet werden. Die Beschaffenheit der Zahnstange und die Übersetzung der Kurbel ermöglichten dabei, dass bei zwei angesetzten Winden auch zwei Personen die durchaus mit 5 t und mehr beladene Ladebrücke anheben konnten.

Das System ließ sich sowohl bei Motorfahrzeugen als auch bei Anhängern anwenden und galt bis in die frühen 20-iger Jahre als Standard und bewährtes System. Wobei hervorzuheben ist, dass erstmals 1904 MEILLER einen LKW mit einem Windenkipper ausrüstete.

F.X. MEILLER, dem 1852 geborenen Kommerzienrat und seinen Söhnen, Franz Xaver und Josef, genügte der Windenkipper jedoch nicht in ihrem Anspruch an technische Innovation.

1925 gelang ihnen endlich der entscheidende Durchbruch. Die hydraulische Kipperpresse wird eingeführt. Damit wurde das Fundament für den weltweiten Ruf der MEILLER-Kipper gelegt. Mittels einer hand-, elektro- oder motorhydraulisch betätigten Hydraulikpumpe wird die Kipperpresse mit Hydrauliköl beaufschlagt und dadurch die

Ladebrücke eines LKW oder Anhänger aufgekippt. Ein entscheidender Vorteil der hydraulischen Kipperpresse gegenüber der Stockwinde war, dass nunmehr ohne umständliches Umhängen der Wände nach drei Seiten abgekippt werden konnte. Die Hydraulikpresse muss nicht direkt zugänglich sein. Die notwendige Pumpe ließ sich an einer günstigen Stelle am Hauptrahmen des Fahrgestells unterbringen, ebenso der Tank für das Hydrauliköl. Anhängerkippanlagen konnten nun vom Motor des jeweiligen Zugfahrzeuges angetrieben werden, es musste nur eine Hydraulikverbindung mittels Schlauchleitung hergestellt werden. Ständig wurde der motorhydraulische Dreiseitenkipper weiterentwickelt und verbessert.

Zur heutigen Produktpalette des Marktführers für Kipp-Aufbauten gehören neben dem Dreiseitenkipper die Hinterkipper-Baureihen, Kippsattelanhänger und Containerwechselsysteme, sowie die ebenfalls in München produzierten und weltweit verkauften Aufzugtüren.

Das mittlerweile 165 Jahre alte Münchner Familienunternehmen F. X. MEILLER zählt rund 1.600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, und genießt auch weltweit einen ausgezeichneten Ruf. Mit Stammsitz in München, neun Produktionsstandorten in Europa sowie einem Netz von über 300 Servicepartnern verfügt MEILLER über eine hervorragende Anbindung an die Standorte der Kunden.







MEYER WERFT

PAPENBURG 1795



NOMINIERT FÜR DIE DIESELMEDAILLE 2014 BESTE INNOVATIONSLEISTUNG

→ **MEYER WERFT GMBH**

Luxusliner, Spezialschiffe, Fähren. Das traditionsreiche Familienunter- nehmen genießt einen exzellenten Ruf.

Die in Papenburg ansässige MEYER WERFT GmbH & Co. KG wurde 1795 gegründet und befindet sich in siebter Generation im Besitz der Familie Meyer. Als geschäftsführender Gesellschafter leitet Bernard Meyer die Geschicke des traditionsreichen Unternehmens.

In den vergangenen Jahrzehnten hat sich die MEYER WERFT einen exzellenten Ruf beim Bau von Spezialschiffen erworben – und das international. Aus der langjährigen Erfahrung im Passagierschiffbau gelang der Werft in den 1980er Jahren der erfolgreiche Einstieg in den Bau großer und moderner Kreuzfahrtschiffe. Bis heute hat die Werft 38 Luxusliner in unterschiedlichen Größenklassen für Kunden aus aller Welt gebaut. Jüngstes Highlight: Die Ablieferung der Quantum of the Seas an Royal Caribbean International im Oktober 2014.

Die MEYER WERFT beschäftigt heute mehr als 3.000 Menschen und ist damit einer der größten Arbeitgeber der Region. Das private Familienunternehmen

bildet rund 300 Auszubildende in zwölf verschiedenen Berufen aus. Die MEYER WERFT arbeitet darüber hinaus mit zahlreichen Zulieferbetrieben zusammen und sorgt auch auf diesem Weg für Beschäftigung in der Region und darüber hinaus.

Wenn es um die Ausstattung der Luxusliner geht, beweist die MEYER WERFT stets außerordentliche Kreativität: Kletterwände auf dem Sonnendeck, Simulatoren für Fallschirmsprünge oder Golfspiele, Broadway-ähnliche Theater oder modernste Beauty- und Wellnessbereiche lassen Urlaubsträume in Erfüllung gehen. So hat sich das Familienunternehmen mittlerweile zum größten Bauherrn für Theater in Deutschland entwickelt.

Zudem verfolgt das Unternehmen mit dem Green-Ship-Konzept eine nachhaltige Strategie, um mit den Kreuzfahrtschiffen den Schutz der Umwelt zu verbessern. Wesentliche Punkte des Konzepts sind die Verringerung der Emissionen und des Energieverbrauchs. So werden alle neuen Kreuzfahrtschiffe der Werft mit innovativen Abgasreinigungssystemen, den sogenannten Scrubbern, ausgestattet. Eine umweltfreundliche Wasser- und Abwasseraufbereitung sowie eine umweltfreundliche Abfallentsorgung sind bereits seit Jahren Standard.

Zum Bauprogramm gehören ebenfalls luxuriöse Auto- und Passagierfähren sowie RoRo-Schiffe. In den vergangenen Jahrzehnten hat die Werft 30 Fähren und RoRo-Schiffe gefertigt. Außerdem hat sich die MEYER WERFT auf den Bau von Gastankern für den Transport von flüssigen und chemischen Gasen spezialisiert.

1975 zog die MEYER WERFT von ihrem ursprünglichen Standort in der Stadtmitte an den Stadtrand Papenburgs. Hier entstand zunächst eine überdachte Baudockhalle, die von 1987 bis 1990 verlängert wurde. Um der hohen Nachfrage nach Schiffsneubauten gerecht zu werden, tätigte die MEYER WERFT im Jahr 2002 die größte Investition ihrer Firmengeschichte: Ein zweites Baudock und Vorfertigungshallen mit modernen Laserschweißanlagen wurden errichtet. 2008 wurde das neue Baudock um 120 Meter verlängert. Das Laserzentrum der Werft wurde im Jahr 2012 um eine weitere Halle erweitert. Damit wurden ideale Voraussetzungen geschaffen, um im internationalen Wettbewerb auch künftig erfolgreich agieren und alle gängigen Schiffsgrößen bauen zu können.





NOMINIERT FÜR DIE DIESELMEDAILLE 2014 NACHHALTIGSTE INNOVATIONSLEISTUNG → **CLYDE BERGEMANN POWER GROUP**

Nachhaltige Innovationen waren die Basis für die Entwicklung des Unternehmens und sind zentral für seine heutige Position im Weltmarkt.

Die Clyde Bergemann Power Group ist ein weltweit tätiges Unternehmen mit innovativen Produkten und Dienstleistungen im Umfeld energiebezogener Produktionsprozesse. Mit seiner globalen Organisation liefert Clyde Bergemann Produkte und Systemlösungen, die zur effizienten und umweltfreundlichen Energieerzeugung und -umwandlung beitragen.

Eingesetzt in thermischen Kraftwerken, Industriekesselanlagen und vergleichbaren Verbrennungsprozessen leistet die Technologie von Clyde Bergemann einen wesentlichen Beitrag zur Optimierung von Prozessen sowie zum effizienteren und emissionsarmen Betrieb.

Die Anfänge des Unternehmens lassen sich auf das Jahr 1912 zurückverfolgen, als Hans Bergemann seine Aktivitäten

im Bereich der Wärmetechnik begann. Durch organisches Wachstum, Übernahmen und Unternehmensneugründungen entwickelte sich die kleine Einzelfirma zu einer multinationalen Unternehmensgruppe. Mit nahezu 2.000 Mitarbeiter/innen, die weltweit in 27 Unternehmen und 12 Produktionsstätten beschäftigt sind, ist die Clyde Bergemann Power Group heute in ihren Kernbereichen die Nummer 1 in Amerika, Europa und China.

Die Hauptaktivitäten der Gruppe liegen in Lösungen für verbesserte Kraftwerkskessel-Effizienz („Boiler Efficiency“), Entaschungssystemen für Boden- und Flugasche in Großkraftwerken („Materials Handling“), Systemen zur Rauchgasreinigung („Air Pollution Control“), Klapfen- und Bypass-Technologien sowie Abgassystemen für Gasturbinen („Air Gas Handling“) und Energierückgewinnungsanlagen („Energy Recovery“).

In verschiedenen Produktbereichen, vor allem bei der Kesselreinigung, hat Clyde Bergemann die Entwicklung der Branche als Pionier entscheidend geprägt. Das Unternehmen gehörte zu den Ersten,

die erfolgreich Wasser als Reinigungsmedium im Feuerraum einsetzten. Die seinerzeit entwickelten Rußbläser zählen in modifizierter Form noch heute zum Standard der Kesselreinigung.

Ebenso erkannte man früh die Vorteile einer Kesselreinigung, die sich bedarfsorientiert nach der tatsächlichen Verschmutzungssituation richtet und nicht einem starren Reinigungsschema folgt. Hieraus erwuchs eine komplett neue Reinigungsphilosophie der intelligenten Kesselreinigung, die in Kraftwerken weltweit im Einsatz ist.

Nachhaltige Innovationen waren die Basis für die Entwicklung des Unternehmens und sind zentral für seine heutige Position im Weltmarkt. Um auch zukünftig Spitzentechnologie über das gesamte Produktportfolio bieten zu können, stehen Forschung und Entwicklung weiterhin im Fokus.

NOMINIERT FÜR DIE DIESELMEDAILLE 2014 NACHHALTIGSTE INNOVATIONSLEISTUNG → HENKEL AG & CO. KGAA

Mit weniger Ressourcen mehr erreichen. Global führende Marken, Technologien und Innovationen.

1876 gründete der damals 28-jährige Kaufmann Fritz Henkel die Firma Henkel & Cie in Aachen. Heute ist aus dem kleinen Waschmittelhersteller mit einer Handvoll Mitarbeiter ein globaler Konzern mit einem Jahresumsatz von rund 16 Milliarden Euro und weltweit 47.000 Mitarbeitern geworden. Als führender Anbieter im Konsumenten- und Industriegeschäft ist Henkel – mit bekannten Top-Marken wie Persil, Schwarzkopf oder Loctite – in den drei Geschäftsfeldern Laundry & Home Care (Wasch-/Reinigungsmittel), Beauty Care (Schönheitspflege) und Adhesive Technologies (Klebstoff-Technologien) tätig.

Das DAX-30 Unternehmen ist eines der internationalsten deutschen Unternehmen mit einer starken Präsenz in den Wachstumsmärkten. Über 80 Prozent der Mitarbeiter sind außerhalb Deutschlands. 2016 will Henkel, bei einem Gesamtum-

satz von 20 Milliarden Euro, 10 Milliarden Euro Umsatz in den Wachstumsmärkten erzielen. Doch Düsseldorf bleibt die Heimat und der wichtigste Standort: Hier hat Henkel seine Firmenzentrale und weltweit größte Produktionsstätte.

Unternehmerisches Denken, Innovationskraft und Nachhaltigkeit – seit der Firmengründung vor fast 140 Jahren zeichnet sich Henkel durch eine starke Unternehmenskultur aus. Mit der Erfindung von Persil (1907), dem ersten selbsttätigen Waschmittel weltweit, revolutionierte Fritz Henkel den mühevollen Waschtag der Hausfrauen. Weitere Innovationen wie der erste Klebestift oder das weltweit erste Roll-Deo ebneten den Weg zum Unternehmenserfolg.

Heute sorgt das Unternehmen nicht mehr nur für weiße Wäsche, sondern auch für das perfekt gestylte Haar, allen voran die starke Marke Schwarzkopf.

Doch die meisten Produkte von Henkel sind gar nicht sichtbar – und dennoch allgegenwärtig. Sie sind versteckt in Smartphones, Flugzeugen, Autos, Mö-

beln, Büchern, Verpackungen, Windeln, Sportschuhen oder Tapeten. Henkel ist Weltmarktführer im Bereich Klebstoff-Technologien, der die Hälfte des Konzernumsatzes ausmacht.

Im Bereich Nachhaltigkeit nimmt Henkel eine Vorreiterrolle ein, die regelmäßig durch externe Auszeichnungen und Rankings bestätigt wird. Die Balance zwischen wirtschaftlichem Erfolg, dem Schutz der Umwelt und gesellschaftlicher Verantwortung – dieses Ziel ist schon seit Jahrzehnten fester Bestandteil der Unternehmenskultur.

Um die führende Rolle auch in Zukunft zu behalten, hat Henkel eine langfristige Nachhaltigkeitsstrategie entwickelt und ein ambitioniertes Ziel für das Jahr 2030 gesetzt: Bis 2030 will das Unternehmen den Wert, den es mit der Geschäftstätigkeit schafft, im Verhältnis zum ökologischen Fußabdruck der Produkte und Dienstleistungen verdreifachen, d.h. Henkel will drei Mal effizienter werden.



Henkel



SCHÜCO



GEWINNER DER DIESELMEDAILLE 2014 NACHHALTIGSTE INNOVATIONSLEISTUNG → SCHÜCO INTERNATIONAL KG

Als Technologieführer für die gesamte Gebäudehülle steht Schüco für kontinuierliche Innovation.

Mit nachhaltigen Produkten schont das Unternehmen die natürlichen Ressourcen und übernimmt Verantwortung für Mensch und Natur.

Schüco entwickelt und vertreibt seit über 60 Jahren Systemlösungen aus Aluminium, Stahl und Kunststoff für Gebäudehüllen. Zum Produktportfolio gehören Fenster-, Türen-, Fassaden-, Sicherheits- und Sonnenschutzsysteme sowie leistungsfähige Maschinen und Software für Kalkulation und Fertigung. Ergänzt wird das Produktportfolio durch einen kundennahen Service und einen 360° Nachhaltigkeitskreislauf. Intensive Beratungsleistungen der Baupartner - dazu gehören Handwerks-Partnerbetriebe, Architekten, Planer und Investoren - runden das Spektrum sinnvoll ab. Das Familienunternehmen erwirtschaftete im Jahr 2013 mit 4.800 Mitarbeitern weltweit 1,5 Milliarden EUR Umsatz.

Steigende Energiepreise, neue Bedingungen in der Energie- und Baupolitik sowie ein Bewusstseinswandel hin zu einer Strategie der Nachhaltigkeit verändern den Markt für energieeffizientes Bauen weltweit. Hoch effiziente Fenster-, Türen- und Fassadensysteme sind ein wesentlicher Schlüssel für Gebäudehüllen der Zukunft. Andreas Engelhardt, geschäftsführender und persönlich haftender Gesellschafter der Schüco International KG, ist sich sicher: „Knappe Ressourcen, hohe Nachfrage nach Qualität und steigende Preise für Energie sind wichtige Treiber im Neubau und bei der Modernisierung des Bestands. Der Markt für hoch leistungsfähige Gebäudehüllen wird weiter wachsen.“

Schüco bietet funktional optimierte und langlebige Bauteile, ressourcenschonende Fertigung und Montage sowie durchdachte und wirtschaftliche Konzepte für die Demontage und das Recycling von Fassadenelementen auch nach Jahrzehnten des Einsatzes. Fenster-, Türen- und Fassaden von Schüco sind Hightech-Produkte, die in jeder Klimazone und in allen Gebäudetypen zum Einsatz kommen. Sie bieten bei Bedarf Einbruch-,

Brand- und Lärmschutz und widerstehen auch starkem Beschuss. Die dahinter stehende Technik ist nicht sichtbar, aber sehr effektiv und lange nutzbar. Attraktive Designs und Oberflächen in großer Farb- und Formenvielfalt setzen zudem starke Akzente für jeden Gestaltungswunsch der Architekten.

Schüco entwickelt alle Produkte in einem akkreditierten eigenen Technologiezentrum. Mit einer Fläche von 7.800 qm und dem größten Indoor-Fassadenprüfstand in Europa ist es eines der leistungsfähigsten Prüfzentren für Fenster, Türen und Fassaden. So kann Schüco bereits zu Beginn jeder Produktentwicklung neue Systeme, einzelne Bauteile oder Sonderlösungen fertigungs- und prüftechnisch begleiten, stetig optimieren und kontinuierlich validieren. Zentral sind Bauteil- und Werkstoff- sowie vielfältige Umweltsimulationsprüfungen. Unter anderem werden Akustik-, Dichtheits-, Sicherheits- und Lebensdauerprüfungen durchgeführt.

GEWINNER DER DIESELMEDAILLE 2014 BESTE INNOVATIONSFÖRDERUNG → **FRAUNHOFER ZUKUNFTSSTIFTUNG**

Wertvolles Instrument zur Förderung von Eigenforschungs- vorhaben der Fraunhofer Gesellschaft

Die Fraunhofer-Zukunftsstiftung, gegründet im Jahr 2008, fördert Eigenforschungsvorhaben der Fraunhofer-Gesellschaft, die eine besondere Marktrelevanz und Nachfragedynamik erwarten lassen. Die Forschungsergebnisse sollen über den Weg der Lizenzierung beschleunigt technologieorientierten Unternehmen zur Verfügung gestellt werden.

Angewandte Forschung bietet Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern eine besondere Motivation, denn die Ergebnisse der Arbeit münden meist unmittelbar in neue Produkte, Verfahren oder Anwendungen. Damit verbunden ist der Anspruch der Auftraggeber, mit der Forschungsarbeit zügig zu einem verwertbaren Ergebnis und zu unternehmerischem Gewinn zu kommen.

Die Erfahrungen in der Fraunhofer-Forschung zeigen aber, dass auch eine projektunabhängige technologische Forschung zu sehr lukrativen Verwertungen führen kann. Die Entwicklung des Audiocodierstandards mp3 ist ein

Beispiel: Ursprünglich für qualitativ hochwertige Telefonverbindungen gedacht, erwies sich der innovative Audiostandard im Umfeld von Musikverwertung und Internet als so erfolgreich, dass die Fraunhofer-Gesellschaft damit erhebliche Lizenzerträge erwirtschaften konnten.

Diese Erträge hat Fraunhofer in die Zukunftsstiftung eingebracht. Sie hat das Ziel, Eigenforschungsvorhaben der Fraunhofer-Gesellschaft zu fördern, die – ähnlich wie die mp3-Technologie – besondere Marktrelevanz und Nachfragedynamik erwarten lassen. Aus dem Stiftungsvermögen werden daher Projekte finanziert, die anwendungsrelevante Technologien vorantreiben mit dem Ziel, neue und ebenfalls erfolgsträchtige Patentfamilien zu erzeugen. Die Erträge daraus können wiederum der Zukunftsstiftung zur Verfügung gestellt werden.

Die Stiftung fördert Projekte, deren zu entwickelnde Technologien ein hohes Potenzial für die Verwertung als Intellectual Property (IP) aufweisen. Dieser kontinuierliche Aufbau eines dauerhaft wirksamen, patentierten Knowhows in der Fraunhofer-Gesellschaft ist wichtig, um auch in Zukunft den Partnern

in der Industrie stets Innovationen auf technisch höchstem Niveau anbieten zu können.

Bisher hat die Stiftung neun große Forschungsvorhaben mit rund 100 Millionen Euro unterstützt. Gefördert wurde beispielsweise die Entwicklung innovativer Produktionsverfahren für biopharmazeutische Wirkstoffe und die Entwicklung eines Prozesses für das Screening und die Validierung neuer RNA-Biomarker, die Weiterentwicklung extrem flacher optischer Systeme sowie neue produktionstechnische Verfahren mit Anwendungsfeldern in der Energietechnik.

Die Arbeit der Fraunhofer-Zukunftsstiftung findet große Anerkennung: Der Wissenschaftsrat hat die Fraunhofer-Zukunftsstiftung im Jahr 2013 als »wertvolles Instrument der Forschungsförderung« gewürdigt und eine langfristige Fortsetzung ihrer Arbeit empfohlen.









GEWINNER DER DIESELMEDAILLE 2014 BESTE MEDIENKOMMUNIKATION

→ WIRTSCHAFTSKURIER

Seit 1958 Qualitätsblatt, Traditionszeitung und Pflichtlektüre der deutschen Wirtschaft.

Der WirtschaftsKurier hat eine Auflage von 50.000 Print-Exemplaren und erreicht weitere 50.000 Abonnenten mit seiner elektronischen Version. Er ist Pflichtblatt der Börse München und setzt auf seriöse Hintergrundberichterstattung und Analyse. Seit 2013 gehört der WirtschaftsKurier zur Weimer Media Group. Das Münchner Verlagshaus unter der Leitung von Dr. Wolfram Weimer (ehemaliger Chefredakteur von Focus, Die Welt und Berliner Morgenpost sowie Gründer von Cicero) hat sich auf anspruchsvollen Wirtschaftsjournalismus spezialisiert. Der Verlag umfasst ein Dutzend Medienmarken und ist einer der größten Online-Publisher Deutschlands mit mehr als 280.000 Abonnenten.

Unter dem Motto „Mehr Wert schaffen. Mehr Markt wagen.“ gibt der WirtschaftsKurier als Leitmedium des deutschen Unternehmertums Orientierung in einer globalisierten Welt. Dabei steht besonders das Thema Innovationen im Mittel-

punkt. Wie entstehen Innovationen? Wie sieht ein erfolgreiches Innovationsmanagement aus? Welche neuen, wichtigen Trends zeichnen sich am Horizont ab? Das sind Fragen, die der WirtschaftsKurier anhand herausragender Beispiele von Hidden Champions und großer Weltkonzerne immer wieder thematisiert.

In den vergangenen zwei Jahren hat auch das Traditionsblatt WirtschaftsKurier selbst seine Fähigkeit zu Neuerungen in dem hart umkämpften Medienmarkt unter Beweis gestellt. Im Rahmen einer modellhaften Innovationsoffensive hat er sich von einer klassischen, rein gedruckten Abonnement-Zeitung zu einer multimedialen Medienplattform weiterentwickelt. So wird jede Einzelausgabe heute auch als E-Newspaper produziert, die man mit neuartigen Blätterfunktionen auf Tablets, Handys und Notebooks im klassischen Zeitungsstil lesen kann. Das WiKu-E-Newspaper steht nicht nur auf der neu gestalteten WirtschaftsKurier-Homepage zum Download bereit. Die jeweilig aktuelle Ausgabe wird auch über eine der größten E-Mail-Datenbank an die Wirtschaftselite in ganz Deutschland zielgenau einzelversandt.

Trotz dieser Grundlageninnovation setzt der WirtschaftsKurier unter der Leitung der Chefredakteurin Elwine Happ-Frank weiterhin auf seriösen und analytischen Hintergrundjournalismus. Neue, prominente Autoren und hochkarätige Journalisten haben das Redaktionsteam erweitert. Aufgrund seiner inhaltlichen Qualität und Relevanz erreicht er viele aktive, gebildete Multiplikatoren. Leser sind die Top-Zielgruppe der Wirtschaft: Manager der ersten und zweiten Führungsebene, Unternehmer, Selbstständige und Firmeninhaber.

Seit November 2011 erscheint die Printausgabe in neuem Design und liegt mit seinem Layout, hochwertigen Bildern und klaren Strukturen im Trend moderner Druckerzeugnisse. Für die Gestaltung eines doppelseitigen Interviews der August Ausgabe 2012 gewann der WirtschaftsKurier einen der begehrten European Newspaper Awards.

Durch die Zugehörigkeit zu dem starken Medienverbund der Weimer Media Group wurde die Bedeutung des WirtschaftsKurier am deutschen Markt ausgebaut.





F.X. Meiller

Schüco

Fraunhofer

Wirtschaftskurier

Wir gratulieren.



Die Dieselmedaille der Jugend

Seit 2010 verleiht das Dieselkuratorium auf Vorschlag des Holbein Gymnasiums Augsburg die begehrte Auszeichnung für herausragende Seminararbeiten in den Bereichen Naturwissenschaften und Technik auch an Abiturienten.

In diesem Jahr hat Tanja Schoger in ihrer Arbeit eine neue mathematische Figurenklasse definiert, analysiert und exemplarisch in denjenigen Parameterbereichen dargestellt, wo ästhetisch ansprechende Gebilde entstanden sind. Neben der Entwicklung ihres Konzepts zeigt diese Arbeit auf, wie kurz der Weg von einer mathematischen Idee zur ihrer graphischen Realisierung inzwischen geworden ist.

Frau Schogers Arbeit ist als eigenständige Forscherleistung anzusehen, da sie außer dem Tool Geogebra keine weiteren Hilfsmittel verwenden durfte.



Tanja Schoger
Abiturientin 2014, Holbein Gymnasium Augsburg

Herausgeber

Deutsches Institut für Erfindungswesen e.V.
Tal 34, 80331 München
Tel.: +49 (0) 89 242978 -20
Fax: +49 (0) 89 242978 -21
E-Mail: verein@dieselmedaille.de
www.dieselmedaille.de

Redaktion und Texte

Prof. Dr. Wolfgang M. Heckl (Grußwort „Ehrensaal“)
Mario Ohoven (Grußwort „Industrie 4.0“)
Claudia Denise Gatzert (Chronologie)
sowie die jeweils portraitierten Unternehmen und
Organisationen

Konzeption & Gestaltung

cross studios | agentur für gestaltung
Dominik Wagner, Kikki Friedensburg

Bildnachweise

Übermitteltes Bildmaterial durch Nominierte,
Partner, Sponsoren, Förderer
sowie
Michael Tinnefeld
Sabine Finger
MEYER WERFT / M. Wessels
Shutterstock LLC © 2014
Wikipedia, Wikimedia Commons

Rechte

Der Herausgeber ist befugt, die verwendeten Bilder,
Logos und Texte für diese Publikation zu nutzen.

© 2014 DIE e.V.



CHAMPAGNE
BOLLINGER
MAISON FONDÉE EN 1829

 **BVMW**
Bundesverband
mittelständische Wirtschaft

 **capFlow**
Liquidität für den Mittelstand

**MAN**

 **salesforce**



